

Compte rendu – Consultation publique – Plan climat
Mardi 21 avril 2026 – 18 h

Équipe	Lieu
<p>EXP :</p> <ul style="list-style-type: none">• Karine St-Germain, ing., PA LEED BD +C, ENV SP, CMVP, chargée de projet• Zineb Alaoui, Ph. D, professionnelle en changements climatiques• Véronique Proulx, Urb., MICU, MBA, animatrice <p>MRC de Portneuf :</p> <ul style="list-style-type: none">• Jean Lessard, directeur, Service de l'aménagement du territoire et de l'urbanisme• Marie-Eve Samson, conseillère régionale en environnement• Marie-Pierre Beaupré, aménagiste• Charles Gingras, aménagiste• Mario Alain, maire de la Ville de Portneuf et préfet de la MRC de Portneuf• Simon Sheehy, maire de la Ville de Neuville et préfet suppléant	<p>En présentiel À la Maison des Générations, 12, rue Déry, Cap-Santé</p>

Agenda :

Mot d'introduction

Mot d'accueil du préfet

Présentation des objectifs du Plan climat, de la démarche d'adaptation et des résultats de l'appréciation des risques climatiques, de la démarche d'atténuation et la priorisation des mesures

Activités de tables rondes avec trois questions (1 h)

Pause

Retour sur les réponses aux questions pour chacune des tables

Présentation des prochaines étapes du Plan climat

Mot de clôture du préfet suppléant (20 h 50)

Notes de la réunion		
<p>Présentation EXP :</p> <p>Animation générale par Véronique Proulx (VP) et présentation du Plan climat par Zineb Alaoui (ZA). Rappel par ZA : Le Plan climat de la MRC de Portneuf est celui de tous les citoyens, votre participation est essentielle pour bâtir ensemble un avenir plus résilient pour votre territoire.</p> <p>Présentation de chacune des questions par VP avant chacune des questions. Le guide d'animateur, les tableaux, les cartes et le matériel nécessaire sont fournis pour chacune des tables.</p>		
<p>Question 1 — Endroits considérés comme plus à risque :</p> <p>Les notes sont tirées des documents remplis par l'animateur de table et cartes commentées par les participants.</p> <p>Six tables de cinq à sept personnes ont été placées dans la salle. Les animateurs de table ont fait le résumé à l'ensemble de la salle.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Quels risques vous préoccupent le plus sur votre territoire? • Y a-t-il des endroits que vous considérez « plus à risque »? • À quelle fréquence remarquez-vous ces risques? 		
Risques	Où (quartier, rue, secteur)	À quelle fréquence? (rare, parfois, souvent)
<ul style="list-style-type: none"> • Agriculture, élevage et agrotourisme 	<ul style="list-style-type: none"> • Le long de la rivière Sainte-Anne • Tous les milieux agricoles • Secteurs sud et ouest de la MRC • Secteurs Cap-Santé, Saint-Basile, Pont-Rouge, Saint-Alban (terres sablonneuses – cultures de pommes de terre) • Neuville (site d'enfouissement) 	<ul style="list-style-type: none"> • De plus en plus fréquent • Souvent lorsque de longue période de chaleur et de pluie
<ul style="list-style-type: none"> • Érosion des berges 	<ul style="list-style-type: none"> • En bordure du fleuve et des cours d'eau à Cap-Santé (rue Notre-Dame), Pont-Rouge, Saint-Casimir, Saint-Thuribe, Saint-Basile, Saint-Raymond, Sainte-Christine-d'Auvergne, Donnacona, Saint-Alban, Deschambault-Grondines, Saint-Léonard-de-Portneuf • Rivière Sainte-Anne, rivière Jacques-Cartier et rivière aux Pommes 	<ul style="list-style-type: none"> • Lorsque pluie/inondation • Fréquent
<ul style="list-style-type: none"> • Réseau d'aqueduc 	<ul style="list-style-type: none"> • Besoin général en eau manquant • Cap-Santé, Neuville, Saint-Raymond, Sainte-Christine-d'Auvergne, Saint-Alban, Deschambault-Grondines, Saint-Casimir, Donnacona 	<ul style="list-style-type: none"> • Souvent surtout l'été
<ul style="list-style-type: none"> • Milieu humide 	<ul style="list-style-type: none"> • En bordure du fleuve • Nouveaux développements urbains (projets de construction, piste cyclable, etc.) • Cap-Santé (rang Saint-Joseph) • Corridor de la rivière Sainte-Anne 	<ul style="list-style-type: none"> • Souvent à très fréquent

Notes de la réunion		
	<ul style="list-style-type: none"> Route des Commissaires (Pont-Rouge) Berge du fleuve Saint-Laurent Développement de villégiature au lac Montauban (Parc naturel régional de Portneuf) et chalets au lac Sept-Îles (Saint-Raymond) 	
• Milieu naturel	• Nouveau développement urbain (projets de construction, piste cyclable, etc.)	• Souvent
• Glissement de terrain	• Cap-Santé, Saint-Casimir, Saint-Thuribe, Saint-Raymond, Saint-Alban, Sainte-Christine-d’Auvergne, Saint-Léonard-de-Portneuf	<ul style="list-style-type: none"> Annuellement lorsque pluie et inondation Très fréquent
• Routes fragilisées	<ul style="list-style-type: none"> Près des cours d’eau Rang Terrebonne (Saint-Basile et Pont-Rouge) Routes 365 et 354, rang du Rapide Nord (Saint-Casimir) Rang de la Chapelle et chemin Neuf (Portneuf) Rue Vauquelin (Neuville) Rang Saint-Jacques (Saint-Basile et Pont-Rouge) 	• Souvent
• Milieu naturel	• Nouveaux développements urbains (projets de construction, piste cyclable, etc.)	• Souvent
• Réseau électrique (lignes aériennes)	• Général	• Parfois
• Bâtiments patrimoniaux	• Dégradation générale des bâtiments	• De plus en plus avec les intempéries

Commentaires généraux : Les participants perçoivent une augmentation de la fréquence et de l’intensité des risques liés aux pluies intenses, inondations, érosion et sécheresse, avec une vulnérabilité marquée des secteurs riverains, agricoles et des infrastructures municipales.

Question 2 — Actions à mettre en place

- Identifier les actions que vous considérez les plus efficaces pour nous aider à faire face aux inondations, à la chaleur et à l’érosion.
- Quels sont les bénéfices aux actions retenues?
- Identifier sur la carte les endroits où ce serait pertinent d’installer des actions selon vous.

Actions	Bénéfices	Emplacements pertinents
<ul style="list-style-type: none"> Encourager les aménagements paysagers résilients 	<ul style="list-style-type: none"> Diminue l’érosion des berges Maintien la faune Éviter l’assèchement Améliore la biodiversité Permet des jardins communautaires Préservation de l’écotourisme Rétention d’eau Fraîcheur de la canopée Stabilisation des talus Moins besoin d’eau pour entretien Percolation de l’eau et réduit les surfaces imperméables Plantes indigènes, floraison plus constante, moins d’entretien et moins de besoins en eau 	<ul style="list-style-type: none"> Pont-Rouge, Donnacona Nouveaux développements Milieus agricoles Centres urbains Microprojets partout sur le territoire

Notes de la réunion		
	<ul style="list-style-type: none"> • Encourager les entreprises/les villes à faire des aménagements dans le cadre de leur projet 	
<ul style="list-style-type: none"> • Milieux naturels ou aménagements « verts » 	<ul style="list-style-type: none"> • Maintien milieu humide • Améliore la biodiversité • Augmente la canopée • Réduis les îlots de chaleur • Espace de mobilité • Permits la percolation de l'eau dans le sol (régulation) • Crée des habitats pour la faune • Permits la réduction des GES • Améliore le milieu de vie • Crée des lieux de rencontre (briser l'isolement) • Coupe le vent 	<ul style="list-style-type: none"> • Pont-Rouge, Donnacona, Cap-Santé, Deschambault-Grondines • Partout dans la MRC • Dans les pôles régionaux où il reste des espaces libres • Là où la densité de la population est grande • Centres urbains • Neuville (marais Léon-Provancher) • Saint-Raymond (parc Alban-Robitaille) • Parc naturel régional de Portneuf • Donnacona (parc des Berges) • Deschambault-Grondines (quai de Deschambault)
<ul style="list-style-type: none"> • Végétaliser pour contrer les inondations 	<ul style="list-style-type: none"> • Rétention/infiltration d'eau • Espace de liberté/cours d'eau • Stabilisation des talus et des berges • Diminue l'impact sur les infrastructures routières • Permits de favoriser un accès public à certains espaces et à la population plus vulnérable • Créer des zones tampons • Filtrer les eaux (salées) pour les conduites pluviales • Variété de plantes • Augmenter la biodiversité • Préviens l'érosion • Meilleure gestion des eaux pluviales • Réduis les îlots de chaleur 	<ul style="list-style-type: none"> • Prioriser les secteurs où la perte de revenus et impacts sur la population • Milieux urbains • Cuvettes • Bassins versants • Grandes surfaces bétonnées dans les centres-villes de Donnacona, Pont-Rouge et Saint-Raymond • Route 363 (Saint-Ubalde, Saint-Thuribe, Saint-Casimir)
<ul style="list-style-type: none"> • Faire le diagnostic des infrastructures municipales critiques (ponts et ponceaux) 	<ul style="list-style-type: none"> • Besoin de savoir celles qui dépassent leur capacité • Amélioration des ponceaux gérés par le ministère • Permits une meilleure planification des travaux • Prioriser les travaux à risques 	<ul style="list-style-type: none"> • Neuville et Cap-Santé, Saint-Raymond • Route du Moulin (Deschambault-Grondines) • Rue de l'Anse (Cap-Santé) • En dessous du viaduc du train (Neuville) • Pont Déry (Pont-Rouge)
<ul style="list-style-type: none"> • Fossé végétalisé 	<ul style="list-style-type: none"> • Rétention des sédiments • Stabilisation des talus • Fraîcheur de la canopée • Améliore la biodiversité • Éviter la sédimentation et l'érosion • Permits une meilleure filtration de l'eau • Ralentis l'écoulement de l'eau 	<ul style="list-style-type: none"> • Prioriser les endroits près des ruisseaux et cours d'eau

Notes de la réunion

- Réduis l'érosion des champs agricoles

Commentaires additionnels généraux : Les participants estiment que les solutions basées sur la nature sont parmi les plus efficaces et durables pour faire face aux enjeux climatiques. Cela inclut la plantation de nouveaux arbres, mais aussi la protection des arbres existants, jugés essentiels pour maintenir la fraîcheur, gérer l'eau et préserver la qualité des milieux de vie. D'autres mesures comme les toits verts et les toits blancs ont également été évoquées pour réduire les îlots de chaleur et améliorer la gestion de l'eau. Les participants rappellent toutefois que ces solutions doivent s'intégrer à une meilleure planification des infrastructures municipales. À Saint-Raymond, par exemple, des aménagements hydrauliques réalisés en amont du centre-ville ont été cités comme une action concrète permettant de réduire les risques d'inondation. Les participants souhaitent aussi un rôle accru de la municipalité, notamment par des programmes simples et accessibles : achat et distribution d'arbres, barils de récupération de l'eau de pluie, soutien au compostage. Enfin, ils soulignent l'importance de sensibiliser la population, à l'aide de capsules d'information claires pour réduire la consommation d'eau et de moments d'échange, comme la Fête du voisinage, afin de partager des idées et agir collectivement.

Question 3 — Atténuation

- Parmi les mesures d'atténuation des GES priorisées, lesquelles appliquerez-vous et lesquelles sont plus difficiles à appliquer, et pourquoi?

Mesures d'atténuation	Lesquelles appliquerez-vous? (combien de participants)	Lesquelles sont plus difficiles à appliquer, et pourquoi?
1. Améliorer l'efficacité énergétique de son logement	32/36	<input type="checkbox"/> Je n'ai pas le contrôle (locataire, décision d'un tiers) <input checked="" type="checkbox"/> Coûts (bâtiments plus vieux ou patrimoniaux plus coûteux) <input checked="" type="checkbox"/> Les alternatives ne sont pas disponibles <input type="checkbox"/> Les habitudes sont difficiles à changer <input checked="" type="checkbox"/> Contraintes liées au lieu où j'habite <input type="checkbox"/> Perte de confort ou de praticité <input type="checkbox"/> Contraintes familiales ou personnelles <input type="checkbox"/> Impression que l'impact est limité <input checked="" type="checkbox"/> Autres : Pas possible d'avoir des panneaux solaires (réglementation)
2. Privilégier des modes de transport plus écologiques	20/36	<input checked="" type="checkbox"/> Coûts <input checked="" type="checkbox"/> Les infrastructures ou alternatives ne sont pas disponibles <input type="checkbox"/> Les habitudes sont difficiles à changer <input checked="" type="checkbox"/> Contraintes liées au lieu où j'habite <input type="checkbox"/> Perte de confort ou de praticité <input checked="" type="checkbox"/> Contraintes familiales ou personnelles <input type="checkbox"/> Impression que l'impact est limité <input checked="" type="checkbox"/> Autres : Pannes de courant fréquentes (auto électrique), l'aménagement du territoire n'est pas conçu pour le transport actif (points d'accès au transport en commun sont peu nombreux, ne se font pas à pied et difficilement accessibles et sécuritaires à vélo, manque d'offres (une seule navette pour se rendre à Québec, pas d'autopartage), les services sont éloignés, télétravail
3. Encourager le 3R-V	34/36	<input type="checkbox"/> Coûts <input checked="" type="checkbox"/> Les alternatives ne sont pas disponibles <input type="checkbox"/> Les habitudes sont difficiles à changer <input type="checkbox"/> Contraintes liées au lieu où j'habite

Notes de la réunion		
		<input checked="" type="checkbox"/> Contraintes familiales ou personnelles <input type="checkbox"/> Manque d'appui de mon entourage <input checked="" type="checkbox"/> Impression que l'impact est limité <input checked="" type="checkbox"/> Autres : Pas de recyclage de verre
4. Planter des arbres ou verdir son terrain	30/36	<input type="checkbox"/> Je n'ai pas le contrôle (locataire, décision d'un tiers) <input type="checkbox"/> Coûts <input type="checkbox"/> Les habitudes sont difficiles à changer <input type="checkbox"/> Contraintes liées au lieu où j'habite <input type="checkbox"/> Contraintes familiales ou personnelles <input type="checkbox"/> Manque d'appui de mon entourage <input type="checkbox"/> Impression que l'impact est limité <input checked="" type="checkbox"/> Autres : Fils électriques
5. Acheter local et de saison	36/36	<input checked="" type="checkbox"/> Coûts (moins accessible pour population moins fortunée) <input checked="" type="checkbox"/> Les alternatives ne sont pas disponibles <input type="checkbox"/> Les habitudes sont difficiles à changer <input checked="" type="checkbox"/> Contraintes liées au lieu où j'habite <input checked="" type="checkbox"/> Perte de confort ou de praticité <input checked="" type="checkbox"/> Contraintes familiales ou personnelles <input type="checkbox"/> Manque d'appui de mon entourage <input type="checkbox"/> Impression que l'impact est limité <input checked="" type="checkbox"/> Autres : Disponibilité trop éloignée, certains produits seulement saisonniers

Prochaine rencontre : S. O.

Fin de la réunion : 20 h 50