

## **COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

Pour diffusion immédiate

### **À l'étude : Une navette fluviale pour relier les MRC de Portneuf et de Lotbinière!**

**Cap-Santé, le 6 février 2025** – La MRC de Portneuf et son partenaire, la MRC de Lotbinière, sont heureuses d'annoncer le début des travaux visant la réalisation d'une étude de préfaisabilité pour l'implantation d'une navette fluviale interrives pour cyclistes et piétons. La firme-conseils PAR (en collaboration avec AUpoint architecture + territoire et Lemerise Expérience durable) a été retenue afin de réaliser ce mandat.

L'idée d'implanter une navette fluviale entre les MRC de Portneuf et de Lotbinière est ressortie de façon ponctuelle dans différentes concertations ou planifications au fil des ans. Dans le cadre du Forum citoyen 2023 de la démarche Mes idées, Notre avenir, cette initiative a été présentée et priorisée par la suite par le comité de développement durable du Fonds Aluminerie de Deschambault pour les collectivités durables.

#### **Une concertation des deux rives pour mettre en valeur le Saint-Laurent**

C'est dans ce contexte que s'est amorcée la collaboration entre les MRC de Portneuf et de Lotbinière pour la réalisation d'une étude de préfaisabilité pour l'implantation d'une navette fluviale à l'intention des cyclistes et des piétons, visant à connecter les rives nord et sud du Saint-Laurent. L'étude vise principalement à évaluer la faisabilité technique et financière, à valider les différentes modalités techniques et opérationnelles et à valider les opportunités touristiques et les retombées économiques potentielles d'une telle initiative.

Ce projet s'inscrit dans un mouvement plus large visant à optimiser les potentiels liés à la présence du fleuve Saint-Laurent. Cela s'est traduit, dans les dernières années, par différentes initiatives qui ont pris place dans les MRC de Portneuf et de Lotbinière et qui mettent en valeur le Saint-Laurent au profit de la population et du développement touristique de ces territoires.

La réalisation de cette étude est rendue possible grâce aux engagements financiers suivants : le Fonds Aluminerie de Deschambault pour les collectivités durables, la MRC de Portneuf dans le cadre du Fonds de la région de la Capitale-Nationale (Secrétariat à la Capitale-Nationale), la MRC de Lotbinière et la Municipalité de Leclercville.

« Ce projet représente une opportunité exceptionnelle de renforcer les liens entre nos deux MRC et de mettre en valeur l'un des plus grands atouts de notre région : le Saint-Laurent. En privilégiant une mobilité durable, nous offrons à nos citoyens une nouvelle façon de découvrir et de connecter nos communautés, tout en favorisant le développement touristique et économique de notre territoire. Cette étude permettra à nos organisations et partenaires

d'identifier des opportunités et de pouvoir accélérer nos actions soutenant la mise en valeur du magnifique littoral du fleuve Saint-Laurent. Ensemble, les deux rives du Saint-Laurent pour le bénéfice des citoyennes et citoyens. »

*M. Bernard Gaudreau, préfet de la MRC de Portneuf.*

« Ce projet soutient les priorités de la MRC de Lotbinière en matière de développement touristique et de valorisation des milieux de vie. Il vise à enrichir l'offre touristique, tout en créant un environnement dynamique et accueillant. Il s'inscrit également dans une réflexion sur la mobilité durable et les solutions complémentaires en transport. »

*M. Daniel Turcotte, préfet de la MRC de Lotbinière.*

« La connexion entre les rives nord et sud du Saint-Laurent représente une opportunité unique de dynamiser nos collectivités, d'encourager la mobilité active et de bonifier l'offre touristique régionale. L'initiative de la navette fluviale reflète l'esprit de collaboration et d'innovation porté par la démarche Mes idées. Notre avenir. Nous sommes fiers de soutenir cette étude, qui permettra d'explorer concrètement les possibilités de mise en place d'un tel service au bénéfice des citoyens et touristes. »

*M. Pascal Rochette, président, Fonds Alcoa Aluminerie de Deschambault pour les collectivités durables.*

En terminant, mentionnons que l'étude sera finalisée au printemps 2025 et permettra de soutenir les instances concernées dans une prise de décision éclairée quant à la mise en place potentielle d'un projet de navette fluviale entre les deux rives.

### **À propos de la MRC de Portneuf**

La MRC de Portneuf est un organisme de concertation régionale composé de 18 municipalités locales et de 3 territoires non organisés regroupant plus de 57 000 citoyens sur une superficie de 4 095 km<sup>2</sup>. Elle intervient dans la planification, l'aménagement et le développement de son territoire et ses différentes interventions contribuent à l'occupation dynamique et cohérente de celui-ci.

### **À propos de la MRC de Lotbinière**

Depuis sa création en 1982, la MRC de Lotbinière agit à titre d'organisme supramunicipal dans plusieurs domaines et intervient de plus en plus dans des dossiers qui sollicitent une intervention concertée des municipalités de son territoire. Le territoire regroupe 18 municipalités rurales représentant une population de 36 424 personnes sur une superficie de 1 663 km<sup>2</sup>.

#### **Information – MRC de Portneuf :**

M<sup>me</sup> Stéphanie Poiré  
Agente de développement régional  
MRC de Portneuf  
Tél. : 418 285-3744, poste 230  
[stephanie.poire@mrc-portneuf.qc.ca](mailto:stephanie.poire@mrc-portneuf.qc.ca)

#### **Information – MRC de Lotbinière :**

M<sup>me</sup> Pascale Lemay  
Conseillère en développement touristique  
MRC de Lotbinière  
Tél. : 418 926-3407, poste 207  
[pascale.lemay@mrclotbiniere.org](mailto:pascale.lemay@mrclotbiniere.org)