

# PORTRAIT DE L'OFFRE DE TRANSPORT DE PERSONNES

## Territoire de la MRC de Portneuf



# Table des matières

<b>1. MISE EN CONTEXTE</b>	<b>1</b>
<b>2. PORTRAIT DE L'OFFRE DE TRANSPORT DE PERSONNES POUR LE TERRITOIRE DE LA MRC DE PORTNEUF</b>	<b>2</b>
2.1 Transport collectif régional	2
2.2 Transport adapté	4
2.3 Transport pour services de santé	5
2.4 Transport bénévole	6
2.5 Transport scolaire	8
2.6 Parc automobile	10
2.7 Transport rémunéré de personnes par automobile	11
2.8 Transport actif	12
2.8.1 Transport actif intermunicipal	12
2.8.2 Transport actif local	14
2.8.3 Le transport actif et les entreprises	18
2.9 Transport ferroviaire	19
2.10 Transport interurbain	21
2.11 Interconnexion avec les territoires limitrophes	21
2.12 Transport complémentaire	22
2.12.1 Covoiturage	22
2.12.2 Services d'autopartage	22
2.12.3 Vélos en libre-service	22
2.12.4 Autres services complémentaires	22
2.13 Infrastructures favorisant l'électrification des transports	23
<b>3. SYNTHÈSE DE L'OFFRE DE TRANSPORT</b>	<b>25</b>
<b>4. CONCLUSION</b>	<b>27</b>

## Cartes

Carte 1 : Le territoire de la MRC de Portneuf et ses principaux axes routiers

Carte 2 : Zones de bassin des écoles secondaires

Carte 3 : Les réseaux cyclables balisés dans la MRC de Portneuf

Carte 4 : Les voies ferrées en fonction dans la MRC de Portneuf

Carte 5 : Localisation des bornes de recharge publiques dans la MRC de Portneuf

Carte 6 : Cartographie de l'offre de transport et de la couverture territoriale

## Tableaux

Tableau 1 : Les entreprises de transport rémunéré de personnes par taxi

Tableau 2 : Les réseaux cyclables balisés dans la MRC de Portneuf

Tableau 3 : Horaires des trains desservant les points d'arrêt de Rivière-à-Pierre et Miquick

Tableau 4 : Répartition des bornes de recharge selon le type et le réseau affilié

Tableau 5 : Synthèse de l'offre de transport et de la couverture territoriale

## Annexes

Annexe 1 : Localisation des stationnements incitatifs dans la MRC de Portneuf

Annexe 2 : Distances entre les municipalités portneuvoises

Annexe 3 : Le transport actif dans les municipalités locales

Annexe 4 : Faits saillants de l'enquête origine-destination pour le territoire de la MRC de Portneuf réalisée en 2017

---

Réalisé par la MRC de Portneuf en collaboration avec la Table de concertation en mobilité durable de la MRC de Portneuf

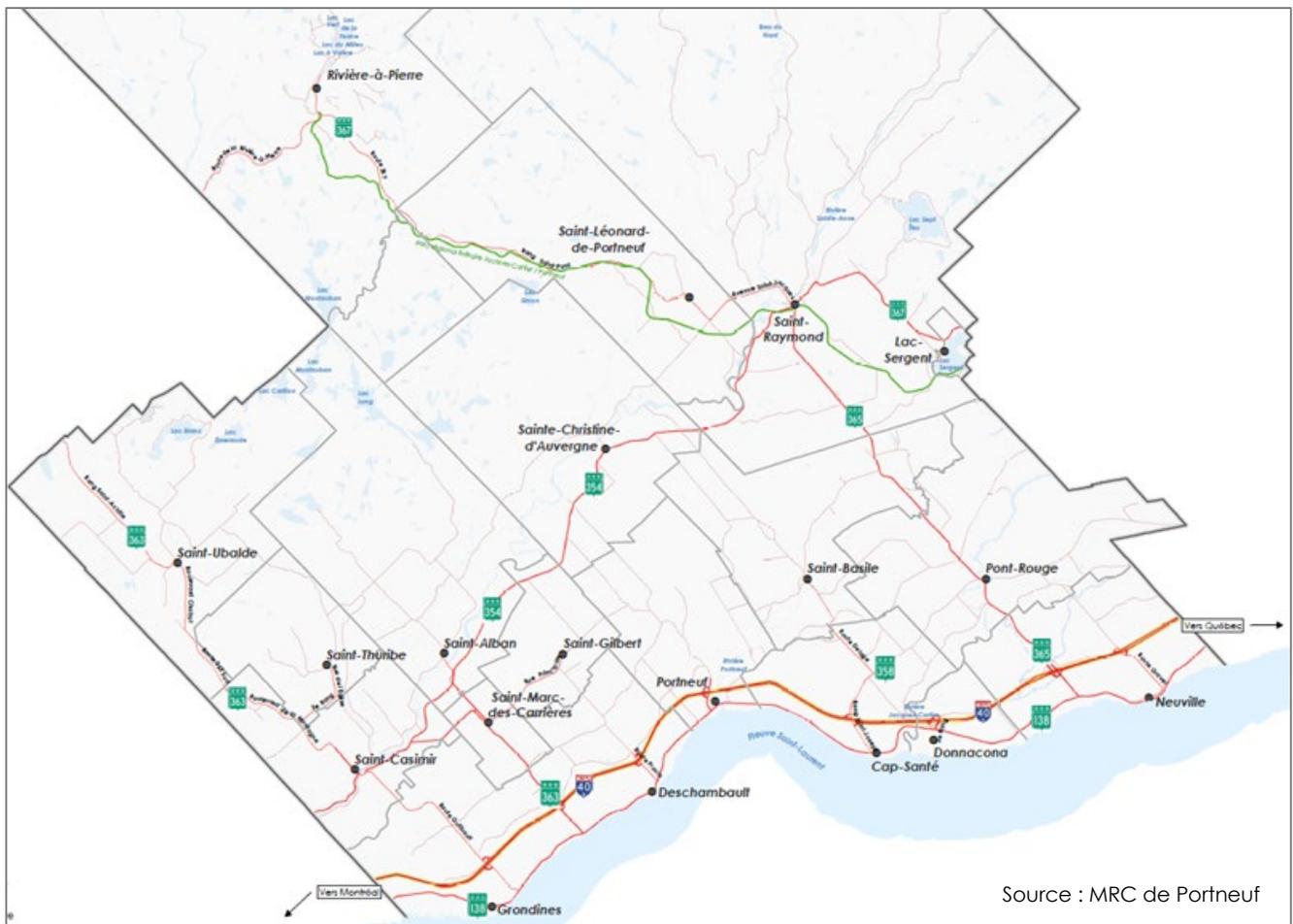
Septembre 2021

## 1. MISE EN CONTEXTE

Le transport des personnes est un élément qui influence de façon importante le développement du territoire. Cet enjeu majeur se veut transversal et agit sur toutes les sphères d'activité. Il se retrouve dans de nombreux outils de planification du territoire. L'élaboration d'un plan de développement du transport intra et extraterritorial est d'ailleurs une action prioritaire inscrite dans le Plan concerté de développement du territoire de la MRC de Portneuf 2016-2020, laquelle s'est traduite par une première phase avec l'enquête origine-destination réalisée en 2017. C'est dans une suite logique que s'est amorcé, en décembre 2020, la démarche d'élaboration d'un plan de mobilité durable intégrée pour le territoire portneuvois. Cette planification abordera la mobilité des personnes dans son sens large, non seulement le transport collectif. Elle vise à soutenir l'optimisation de l'offre existante et le développement de nouvelles solutions pour favoriser la mobilité des Portneuvois dans une perspective de développement durable.

En amont de l'élaboration du plan, il s'avère impératif de documenter l'offre existante en matière de transport de personnes dans le territoire de la MRC de Portneuf. Le présent document dresse donc un portrait de l'offre de transport de personnes actuelle, ce qui permettra d'orienter les étapes à venir de cette grande démarche collective. La réalisation de ce portrait met en lumière l'importance du transport de personnes à travers les différents systèmes et modes existants.

**Carte 1 : Le territoire de la MRC de Portneuf et ses principaux axes routiers**



## 2. PORTRAIT DE L'OFFRE DE TRANSPORT DE PERSONNES POUR LE TERRITOIRE DE LA MRC DE PORTNEUF

### 2.1 Transport collectif régional

#### Services offerts

- Services offerts par la Corporation de transport régional de Portneuf.
- Navettes journalières Portneuf-Québec : Transport collectif par autobus pour les déplacements pendulaires entre le territoire de la MRC de Portneuf et la ville de Québec.
- Navettes Or : Transport collectif ponctuel par autobus destiné aux aînés entre le territoire de la MRC de Portneuf et la ville de Québec.
- Covoiturage : Plateforme de jumelage en covoiturage.
- Stationnements incitatifs : 270 places réparties dans 17 des 18 municipalités.
- Entente en la CTRP et le Centre de services scolaire de Portneuf pour une utilisation de places disponibles (non effectif durant la pandémie).

#### Clientèles et motifs

- Clientèle générale.
- Clientèle dédiée pour les Navettes Or (aînés).
- Tout motif.

#### Desserte géographique

- Tout le territoire de la MRC de Portneuf (selon les circuits).
- À destination de la ville de Québec.

#### Trajets et circuits

- Circuits réguliers.
- Navettes journalières :
  - Ligne 1 : Saint-Raymond, Saint-Basile, Pont-Rouge, Neuville vers Québec (Gare d'autobus Sainte-Foy, Cégeps (Sainte-Foy, St-Lawrence, Garneau), Université Laval, Collèges Mérici et O'Sullivan, colline parlementaire, terminus Carré D'Youville);
  - Ligne 2 : Saint-Marc-des-Carières, Deschambault-Grondines, Portneuf, Cap-Santé, Donnacona, Neuville vers Québec (Gare d'autobus Sainte-Foy, Cégeps (Sainte-Foy, St-Lawrence, Garneau), Université Laval, Collèges Mérici et O'Sullivan, colline parlementaire, terminus Carré D'Youville);
  - Un départ le matin, retour en fin d'après-midi;
  - Tous les jours du lundi au vendredi.
- Navettes Or :
  - Parcours A : Sainte-Christine-d'Auvergne, Saint-Basile, Donnacona, Neuville et Québec (Laurier Québec et Vieux-Québec);
  - Parcours B : Rivière-à-Pierre, Saint-Léonard-de-Portneuf, Saint-Raymond, Pont-Rouge, Québec (Laurier Québec et Vieux-Québec);
  - Parcours C : Saint-Ubalde, Saint-Casimir, Saint-Marc-des-Carières, Deschambault-Grondines, Portneuf, Cap-Santé, Québec (Laurier Québec et Vieux-Québec);
  - Rabattement par taxibus vers les parcours pour certaines municipalités;
  - Un départ le matin et retour en après-midi (horaire hors pointes);
  - Un départ par mois par parcours.

## Véhicules et infrastructures

- Contrats de service avec un transporteur (aucun véhicule possédé).
- Deux véhicules de type commercial à 52 places chacun et un véhicule de remplacement à 41 places.
- Abribus (Cap-Santé et Donnacona).
- Stationnements incitatifs : 270 places réparties dans 17 des 18 municipalités.

## Déplacements

- 2019 :
  - 30 050 déplacements;
  - Estimation de 100 000 km parcourus.
- 2020 :
  - 10 875 déplacements;
  - Estimation de 80 000 km parcourus.
- Déplacements à vide entre les navettes du matin et de la fin de journée.

## Tarifification et financement

- Services tarifés.
- Tarifification fixe.
- Financement :
  - Gouvernement du Québec (ministère des Transports) : 46 %;
  - Usagers : 27 %;
  - MRC (municipalités) : 26 %;
  - Placements publicitaires sur autobus : 1 %.

## En bref

- La MRC de Portneuf a déclaré compétence en matière de transport collectif. Elle délègue la gestion et le fonctionnement à la Corporation de transport régional de Portneuf (CTRP).
- L'offre de transport collectif de la CTRP est essentiellement à destination de la ville de Québec via deux navettes quotidiennes en semaine et trois navettes mensuelles dédiées aux clientèles aînées.
- La moitié (50 %) des municipalités sont desservies directement par les navettes quotidiennes.
- 100 % des municipalités sont desservies par les navettes mensuelles dédiées aux aînés (Navettes Or).
- Une plateforme de covoiturage et des stationnements incitatifs complètent l'offre de la CTRP en matière de transport collectif.

## 2.2 Transport adapté

### Services offerts

- Services offerts par la Corporation de transport régional de Portneuf.
- Transport adapté pour les personnes à mobilité réduite.

### Clientèles et motifs

- Clientèle spécifique : Personnes à mobilité réduite répondant aux conditions d'admissibilité du ministère des Transports.
- Utilisation ponctuelle de places disponibles par des clientèles non spécifique au transport adapté;
- Motifs :
  - Général sur le territoire de la MRC de Portneuf;
  - Médical pour les transports vers la ville de Québec.

### Desserte géographique

- Municipalités desservies : Saint-Raymond, Pont-Rouge, Neuville, Donnacona, Cap-Santé, Portneuf, Deschambault-Grondines, Saint-Marc-des-Carières, Saint-Casimir, Saint-Ubalde, Saint-Alban, Saint-Basile, Saint-Christine-d'Auvergne, Saint-Thuribe, Saint-Gilbert.
- Certains déplacements à destination de la ville de Québec.

### Trajets et circuits

- MRC de Portneuf : Deux parcours préétablis desservant les municipalités participantes au transport adapté (voir desserte géographique).
- Vers la ville de Québec (médical): Trajets variables pour les déplacements réguliers. Service porte à porte sur demande pour les déplacements occasionnels.

### Véhicules et infrastructures

- Contrats de service avec un transporteur (aucun véhicule possédé).
- Deux minibus de type commercial et deux véhicules taxis adaptés pour le transport de fauteuils roulants.

### Déplacements

- 2019 :
  - 23 000 déplacements;
  - Nombre de km inconnu.
- 2020 :
  - 8 800 déplacements;
  - Nombre de km inconnu.
- Déplacements à vide fréquents entre les différents points d'embarquement et de débarquement.

### Tarification et financement

- Services tarifés.
- Tarification fixe.
- Financement :
  - Gouvernement du Québec (ministère des Transports) : 65 %;
  - Usagers : 15 %;
  - MRC (municipalités) : 19 %;
  - Placements publicitaires sur autobus : 1 %.

## En bref

- La MRC de Portneuf est mandataire du transport adapté dans le territoire. Elle délègue la gestion et le fonctionnement des services à la Corporation de transport régional de Portneuf (CTRP).
- 83 % (15 sur 18) des municipalités participent au transport adapté dans le territoire.
- L'admissibilité aux services est régie par la Politique d'admissibilité au transport adapté du ministère des Transports.

## 2.3 Transport pour services de santé *(en attente des informations)*

---

### Services offerts

- 
- 

### Clientèles et motifs

- 
- 

### Desserte géographique

- 
- 

### Trajets et circuits

- 
- 

### Véhicules et infrastructures

- 
- 

### Déplacements

- 
- 

### Tarification et financement

- 
-

## 2.4 Transport bénévole

Trois organisations offrent des services d'accompagnement-transport bénévole dans le territoire, soit Le Halo, le Comité Vas-Y et Neuville se souvient.

Services offerts		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Accompagnement-transport par des bénévoles, essentiellement pour du transport pour des soins médicaux et pour l'aide aux commissions.</li> </ul>		
Clientèles et motifs		
<u>Comité Vas-Y :</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>Personnes âgées en perte d'autonomie, personnes avec limitations physiques et personnes à faible revenu.</li> </ul>	<u>Neuville se souvient :</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>Personnes sans moyen de transport.</li> </ul>	<u>Le Halo :</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>Personnes âgées, malades chroniques, personnes avec limitations physiques, personnes ayant un problème de santé mentale, familles en difficulté.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Motifs communs : Pour des soins médicaux et de l'aide aux commissions (épiceries, pharmacies, institutions financières, etc.), pour des plateaux d'activités (Le Halo).</li> </ul>		
Desserte géographique		
<u>Comité Vas-Y :</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>Clientèles : Rivière-à-Pierre, Saint-Léonard-de-Portneuf, Sainte-Christine-d'Auvergne, Saint-Raymond, Lac-Sergent et Pont-Rouge.</li> <li>Desserte : MRC de Portneuf et agglomération de Québec.</li> </ul>	<u>Neuville se souvient :</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>Clientèles : Neuville.</li> <li>Desserte : Neuville, Donnacona, Pont-Rouge, Saint-Raymond, Saint-Augustin-de-Desmaures, Cap-Rouge, Québec.</li> </ul>	<u>Le Halo :</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>Clientèles : Cap-Santé, Deschambault-Grondines, Donnacona, Neuville, Pont-Rouge, Portneuf, Saint-Alban, Saint-Basile, Saint-Casimir, Saint-Gilbert, Saint-Marc-de-Carrières, Saint-Thuribe, Saint-Ubalde, Lac-Sergent.</li> <li>Desserte : MRC de Portneuf, agglomération de Québec, Trois-Rivières, Montréal.</li> </ul>
Trajets et circuits		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Trajets variables selon les besoins des usagers.</li> <li>Trajets réguliers pour les usagers qui vont toujours vers les mêmes plateaux (Le Halo).</li> </ul>		
Véhicules et infrastructures		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Véhicules appartenant aux bénévoles accompagnateurs.</li> </ul>		
Déplacements		
<u>Comité Vas-Y :</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>2019-2020 :               <ul style="list-style-type: none"> <li>12 144 déplacements;</li> <li>Estimation sommaire de 422 611 km (moy. de 34,8 km/déplacement).</li> </ul> </li> <li>2020-2021 :               <ul style="list-style-type: none"> <li>7 430 déplacements;</li> <li>Estimation sommaire de 258 564 km (moy. de 34,8 km/déplacement).</li> </ul> </li> </ul>	<u>Neuville se souvient :</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>Entre 400 et 500 annuellement.</li> </ul>	<u>Le Halo :</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>2019 :               <ul style="list-style-type: none"> <li>12 744 déplacements;</li> <li>Estimation sommaire de 637 200 km.</li> </ul> </li> <li>2020 :               <ul style="list-style-type: none"> <li>9 852 déplacements;</li> <li>Estimation sommaire de 492 600 km.</li> </ul> </li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Trajets à vide : À quelques rares occasions il peut y avoir des trajets à vide.</li> </ul>		

## Tarification et financement

### Comité Vas-Y :

- Services tarifés selon la distance parcourue.
- Financement :
  - Ministère de la Santé et des Services sociaux : 40 %;
  - Usagers : 60 %.

### Neuville se souvient :

- Services tarifés selon la destination.
- Financement :
  - CIUSSS;
  - Usagers.

### Le Halo :

- Services tarifés selon la distance parcourue.
- Financement :
  - Usagers : 72 %;
  - Fonds publics et Centraide: 28 %.

## En bref

- Trois organismes offrent des services d'accompagnement-transport bénévole dans la MRC de Portneuf.
- L'ensemble des municipalités portneuvoises est desservi par la complémentarité des territoires de dessertes des trois organismes.
- Les services sont dédiés à des clientèles spécifiques, variables selon les organismes (personnes âgées, limitations physiques, problématiques santé mentale, faible revenu).
- Les organismes offrant du transport bénévole totalisent plus de 25 000 déplacements annuellement pour répondre aux besoins des différentes clientèles.

## 2.5 Transport scolaire

La prestation de services pour le transport vers les services éducatifs est régie par un joueur unique, soit le Centre de services scolaire de Portneuf. Celui-ci organise le transport des clientèles scolaires dans le territoire.

### Services offerts

- Transport des élèves domiciliés et scolarisés dans la MRC de Portneuf.
- Transport vers les classes régionales de Québec.
- Lignes régulières de bassin vers les 20 écoles primaires et les 3 écoles secondaires du territoire.
- Navettes vers les trois écoles anglaises (une de niveau primaire à Cap-Santé et deux de niveau « high school » à Québec).
- Services (berlines et minibus) vers les 13 écoles régionales/classes adaptées (10 à Québec et 3 dans Portneuf : Saint-Marc-des-Carières, Pont-Rouge et Donnacona.
- Lignes régulières hors bassin vers les trois écoles secondaires (options particulières des écoles).
- Des places disponibles peuvent être offertes aux adultes (formation professionnelle et éducation aux adultes).

### Clientèles et motifs

- Uniquement les élèves du primaire et du secondaire domiciliés sur le territoire de la MRC.
- Transport scolaire du matin et fin de journée.
- Les sorties scolaires et le transport du midi sont organisés directement par les écoles en lien avec les compagnies d'autobus.

### Desserte géographique

- Tout le territoire de la MRC de Portneuf.
- À destination de Québec pour certaines classes régionales.

### Trajets et circuits

- Trajets réguliers.
- 365 parcours réalisés 2 fois par jour du lundi au vendredi, ventilés de la façon suivante :
  - 282 parcours de bassin : primaire (limites municipales) et secondaire (trois bassins différents);
  - 42 parcours de transport adapté (internes et externes au territoire);
  - 51 parcours hors bassin (liaisons entre les différents bassins);
  - 20 parcours vers les écoles anglophones (Cap-Santé et Québec).

### Véhicules et infrastructures

- Contrats de service avec des transporteurs (aucun véhicule possédé).
- Cinq exploitants :
  - 96 véhicules de type autobus scolaire (capacité par véhicule de 72 places au niveau primaire et 48 places au niveau secondaire);
  - 21 véhicules de type berline et minibus (capacité maximale par véhicule de 10 personnes).
- Infrastructures complémentaires :
  - Stationnements des écoles pour embarquement/débarquement;
  - 43 points de transfert (stationnements divers - motels, commerces, stations-service, etc.).

### Déplacements

- 2019 :
  - 131 400 parcours (365 parcours x 2 allers-retours x 180 jours);
  - Estimation sommaire de 3 679 200 km (moyenne de 28 km/parcours).
- 2020 :
  - 142 200 parcours (plusieurs parcours doubles liés au COVID-19);
  - Estimation sommaire de 3 679 200 km (moyenne de 28 km/parcours).
- Parcours à vide entre les lieux de stationnement des véhicules et les points de départ des parcours.

## Tarification et financement

- Sans tarification pour les élèves du préscolaire, du primaire et du secondaire fréquentant leur école de bassin (selon la politique du transport) ou encore, une école offrant un service particulier en adaptation scolaire.
- Tarification à certains usagers selon les critères établis.
- Financement :
  - Ministère de l'Éducation (55 %);
  - Taxes scolaires (45 %).

## En bref

- Le transport scolaire est une part importante du transport collectif dans Portneuf : 365 parcours biquotidiens, cinq exploitants qui gèrent 117 véhicules, plus de 130 000 déplacements et plus de 3,5 millions de kilomètres parcourus annuellement.
- La majorité des parcours se fait dans le territoire, mais certains sont extraterritoriaux (écoles anglophones, classes adaptées, etc.).

## Carte 2 : Zones de bassin des écoles secondaires



## 2.6 Parc automobile

L'ensemble du parc automobile détenu par les citoyens de la MRC de Portneuf constitue en fait la part la plus importante de l'offre de transport dans Portneuf. L'automobile en mode automobile solo est sans contredit le moyen de transport le plus utilisé et le plus flexible. Pour appuyer cela, mentionnons que l'enquête origine-destination réalisée en 2017 pour le territoire de la MRC de Portneuf a démontré que les ménages portneuvois disposent en moyenne de 2,07 voitures. De plus, les données de navettage issues du recensement 2016<sup>1</sup> démontrent que 90 % des déplacements des personnes occupées de 15 ans et plus se font en automobile comme conducteur.

Selon les données disponibles les plus récentes de la SAAQ<sup>2</sup>, il y avait 40 323 véhicules en circulation immatriculés dans la MRC de Portneuf en 2019. Cela inclut les véhicules de la catégorie d'utilisation « promenade », soit les automobiles, camions légers, motocyclettes et cyclomoteurs. Les automobiles et camions légers représentaient 95 % des véhicules en circulation en 2019.

### En bref

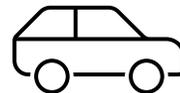
- L'automobile règne au sommet des modes de transport dans la MRC de Portneuf avec 40 323 véhicules en circulation immatriculés en 2019 (catégorie véhicules de promenade).
- La géographie, l'étendue et l'organisation du territoire, la culture de l'automobile solo ainsi que le faible niveau de l'offre et de la desserte de transport de type collectif sont des facteurs qui contribuent à faire de l'automobile le moyen de transport le plus utilisé.



Les ménages portneuvois possèdent en moyenne 2,07 voitures.



90 % des déplacements domicile-travail s'effectuent par automobile comme conducteur.



40 323 véhicules de la catégorie « Promenade » en circulation (immatriculés dans la MRC de Portneuf).

<sup>1</sup> Données les plus récentes disponibles. Les données du recensement 2021 seront disponibles au courant de 2022.

<sup>2</sup> Société de l'assurance automobile du Québec, Bilan 2019 dossier statistique, p. 211.

## 2.7 Transport rémunéré de personnes par automobile

Cette catégorie comprend le transport par taxi et le transport de type Uber. L'entrée en vigueur de la *Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile* en octobre 2020 a introduit de nombreux changements dans cette industrie, notamment l'abolition des permis de propriétaires de taxi, des territoires de desserte et des quotas de permis. Les véhicules doivent toutefois être immatriculés et autorisés pour le transport rémunéré de personnes par automobile.

Actuellement, le territoire de la MRC de Portneuf n'est pas desservi par les services d'Uber. Pour ce qui est du transport par taxi, selon les données recueillies en août 2021, on dénombre quatre entreprises en opération. Plusieurs entreprises ont cessé leurs activités dans les dernières années.

**Tableau 1 : Les entreprises de transport rémunéré de personnes par taxi**

Entreprises	Lieu d'immatriculation	Desserte	Services
<b>Taxi R. Hamel</b>	Donnacona	Donnacona (à partir/à destination de Donnacona – municipalités environnantes)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Un véhicule.</li> <li>○ Transport par taxi régulier.</li> <li>○ Sur semaine seulement, de jour.</li> </ul>
<b>Taxi Bédard (Sébastien Moisan)</b>	Saint-Raymond	Municipalités environnantes de Saint-Raymond et MRC de Portneuf	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Un véhicule.</li> <li>○ 7/7 – 24 heures.</li> <li>○ Local et longues distances.</li> <li>○ Transport régulier, CNESST, SAAQ, médical, écoliers.</li> <li>○ Livraisons par taxi.</li> <li>○ Remorque pour vélos.</li> </ul>
<b>Taxi Martin</b>	Saint-Marc-des-Carières	Secteur ouest de Portneuf et MRC de Portneuf	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Deux véhicules dont un adapté.</li> <li>○ 7/7 – 24 heures.</li> <li>○ Local et longues distances.</li> <li>○ Transport régulier, CNESST, SAAQ, adapté, médical, écoliers.</li> <li>○ Service d'accompagnement.</li> <li>○ Livraisons par taxi.</li> </ul>
<b>Taxi Ricky</b>	Saint-Léonard-de-Portneuf	Municipalités environnantes de Saint-Raymond et MRC de Portneuf	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Deux véhicules dont un adapté.</li> <li>○ 7/7 – 24 heures.</li> <li>○ Local et longues distances.</li> <li>○ Transport médical et adapté.</li> </ul>

En bref

- On dénombre quatre opérateurs de transport par taxi dans Portneuf, totalisant six véhicules dont deux sont adaptés.
- Toutes les municipalités portneuvoises sont desservies par un service de taxi.

## 2.8 Transport actif

Le transport actif en milieu rural s'avère un défi bien réel au regard de l'étendue du territoire et de la faible densité des milieux de vie. Plusieurs solutions peuvent être mises en place pour favoriser le transport actif, même dans les milieux à faible densité de population. Dans la MRC, tant à l'échelle des municipalités que du territoire, il existe toutefois peu d'aménagements pour favoriser ce mode de transport qui se résume essentiellement au vélo et à la marche.

Aux fins du présent portrait, nous retenons ici les aménagements et infrastructures qui soutiennent le transport actif de personnes à des fins utilitaires, ce qui exclut les aménagements servant uniquement à des fins récréatives (sentiers pédestres, réseaux cyclables en forêt, réseaux de motoneige et quad, réseaux de ski de fond, etc.).

Selon les données les plus récentes disponibles (Statistique Canada - recensement 2016), 4,5 % des travailleurs portneuvois utilisaient le transport actif (à pied ou bicyclette) pour leurs déplacements domicile-travail, comparativement à 7,1 % pour l'ensemble du Québec.

### 2.8.1 Transport actif intermunicipal

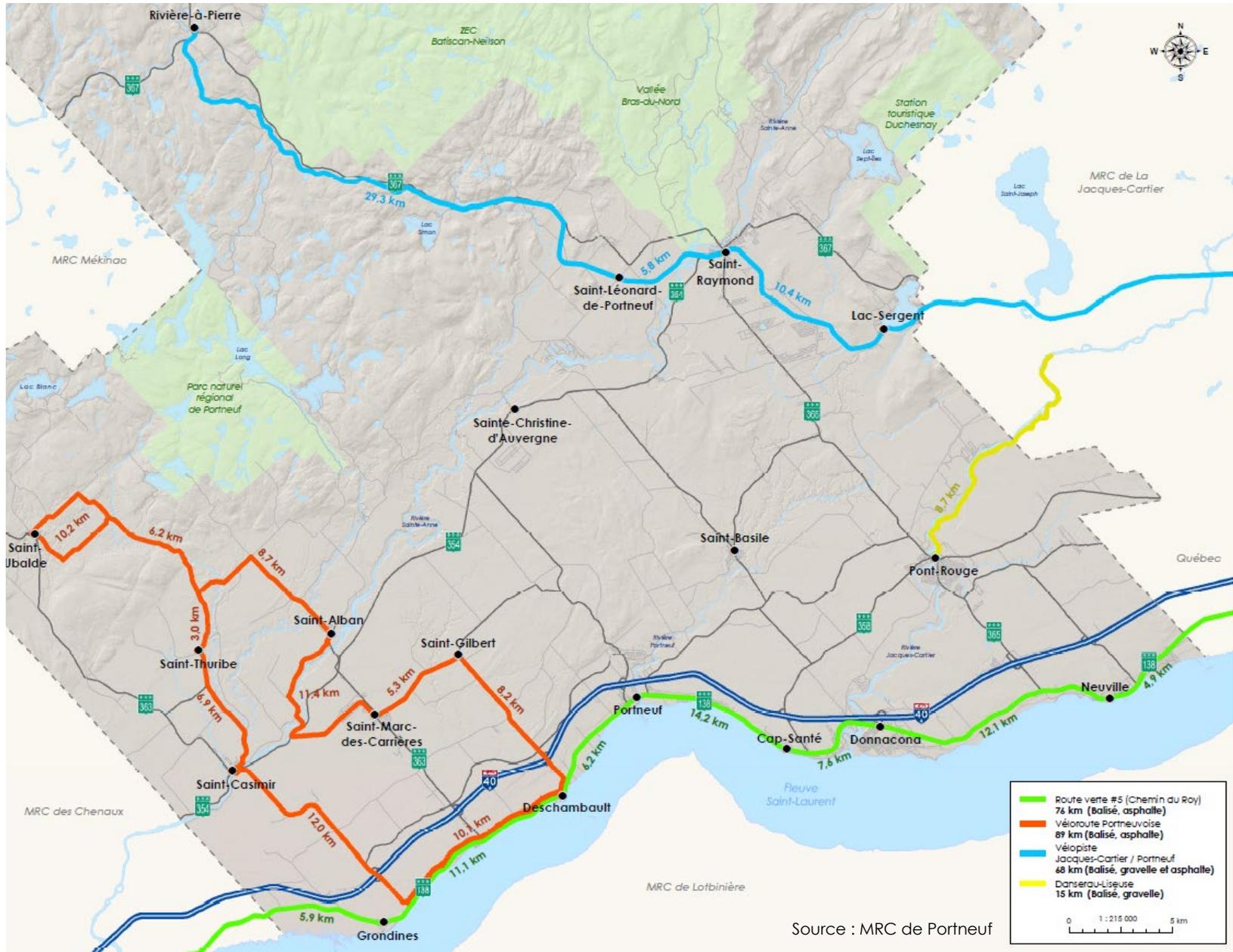
Certains réseaux cyclables existants peuvent servir à relier des municipalités à des fins de transport. Visant à la base une utilisation récréative, ceux-ci peuvent potentiellement être utilisés comme voies de transport intermunicipal. On retrouve le long de ces réseaux divers aménagements complémentaires en support à leur fréquentation (supports à vélos, mobilier urbain, parcs, points d'eau, etc.).

De façon informelle et sans être appuyé sur des données officielles, il apparaît que certaines personnes utilisent ces réseaux à des fins de transport.

**Tableau 2 : Les réseaux cyclables balisés dans la MRC de Portneuf**

	<b>Vélopiste Jacques-Cartier/Portneuf</b>	<b>Route verte #5</b>	<b>Véloroute portneuvoise</b>	<b>Piste Dansereau/La Liseuse</b>
<b>Types</b>	Piste cyclable	Circuit sur route signalisée (sur accotement)	Circuit sur route signalisée (sur accotement)	Piste cyclable
<b>Km</b>	68 km dont 48 km dans la MRC de Portneuf	76 km dans la portion MRC de Portneuf (correspond à la route 138)	89 km	15 km dont 7,5 km dans la MRC de Portneuf
<b>Municipalités reliées</b>	MRC de Portneuf : Lac-Sergent/Saint-Raymond/Saint-Léonard-de-Portneuf/Rivière-à-Pierre	Neuville/Donnacona/Cap-Santé/Portneuf/Deschambault-Grondines	Deschambault-Grondines/Saint-Gilbert/Saint-Marc-des-Carières, Saint-Alban, Saint-Ubalde, Saint-Thuribe, Saint-Casimir	Pont-Rouge/Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier

Carte 3 : Les réseaux cyclables balisés dans la MRC de Portneuf

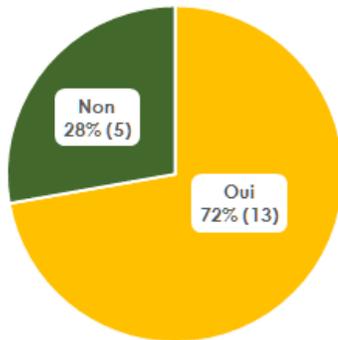


## 2.8.2 Transport actif local

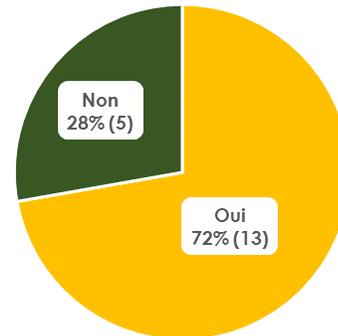
À l'échelle des localités, le niveau d'interventions et aménagements favorisant les déplacements actifs et la connectivité des milieux de vie varie de façon importante d'une municipalité à l'autre. Un questionnaire transmis aux municipalités a permis de recueillir l'état de situation de celles-ci au regard du transport actif. Voici donc les faits saillants. Pour plus de détails, il est possible de consulter les tableaux à l'annexe 3.

*Est-ce que les principales artères qui desservent les zones résidentielles, institutionnelles, de commerces et de services de votre municipalité sont pourvues de trottoirs? Est-ce que vous effectuez le déneigement des trottoirs en saison hivernale?*

**Trottoirs - axes principaux**



**Trottoirs - déneigement**



*Est-ce que l'on retrouve dans votre municipalité les aménagements suivants (voies dédiées au transport actif)?*

### **Voies dédiées - transport actif**

Oui : 94 % (17) Non : 6 % (1)

Bandes cyclables

14 (78 %)

Pistes cyclables

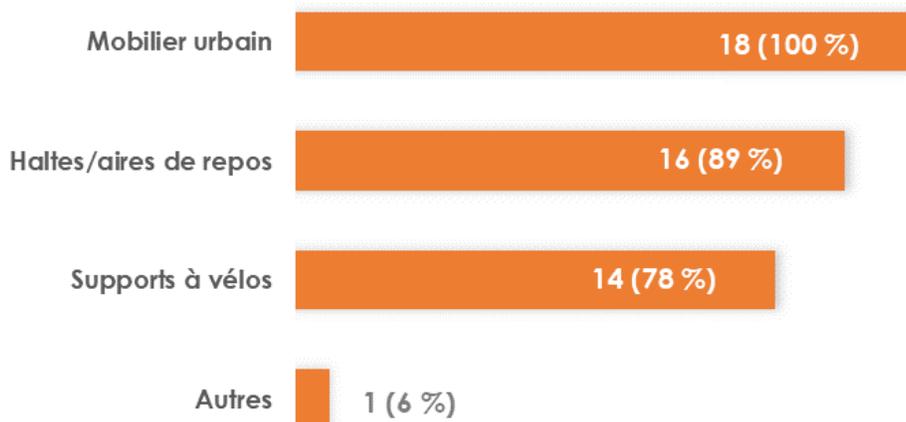
8 (44 %)

Sentiers piétons

7 (39 %)

Est-ce que l'on retrouve dans votre municipalité, aux abords des principales artères qui desservent les zones résidentielles, institutionnelles, de commerces et de services, des aménagements complémentaires pour favoriser les déplacements actifs?

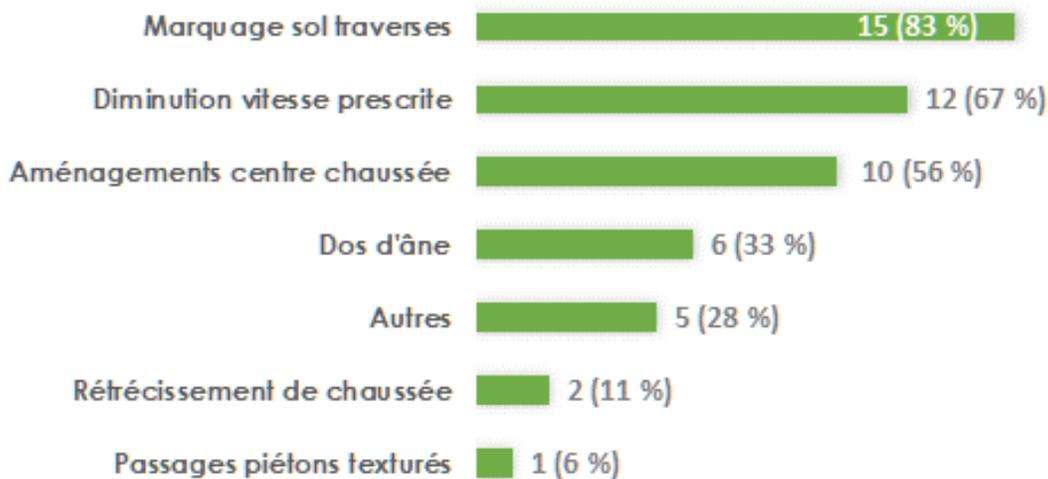
## Aménagements complémentaires



Est-ce que votre municipalité a mis en place des mesures d'atténuation de la circulation?

## Mesures d'atténuation de la circulation

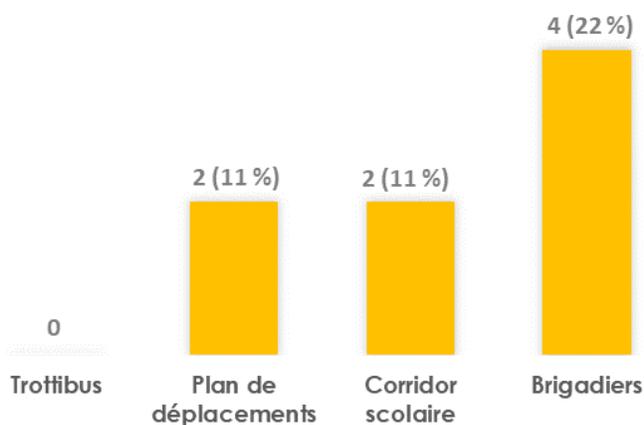
Oui : 89 % (16) Non : 11 % (2)



Est-ce que votre municipalité a mis en place des mesures pour favoriser les déplacements actifs et sécuritaires des écoliers vers l'école?

### Mesures de déplacements vers les écoles

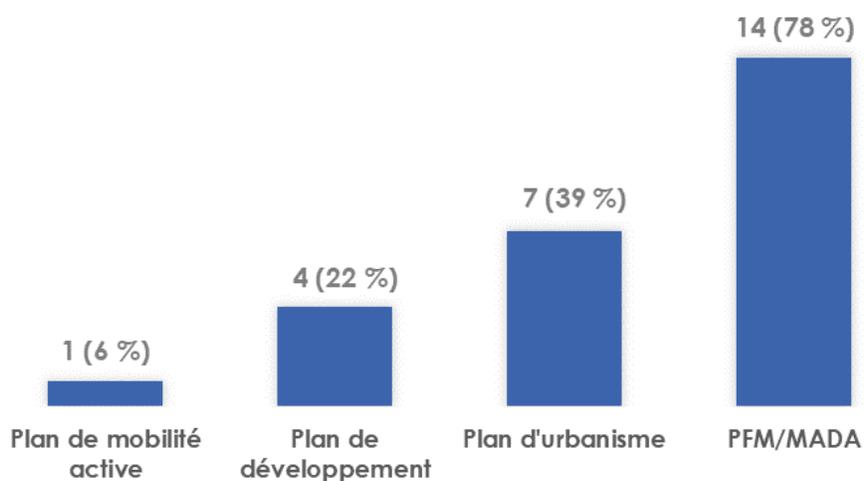
Oui : 39 % (7) Non : 61 (11)



Avez-vous dans vos outils de planification (plan d'urbanisme, plan de développement, politique de la famille et des aînés, etc.) des actions ou mesures qui visent à favoriser les déplacements actifs dans votre territoire?

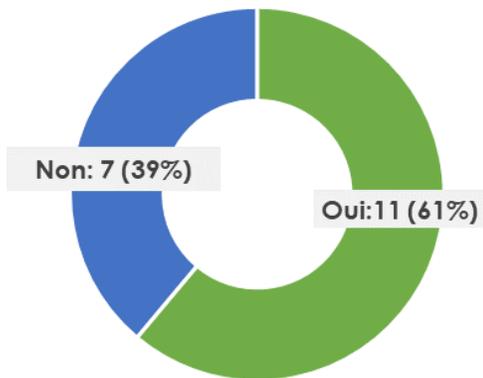
### Actions dans outils de planification

Oui : 89 % (16) Non : 11 (2) %



Avez-vous des projets en cours ou prévus à court terme qui contribueraient à favoriser les déplacements actifs dans votre municipalité?

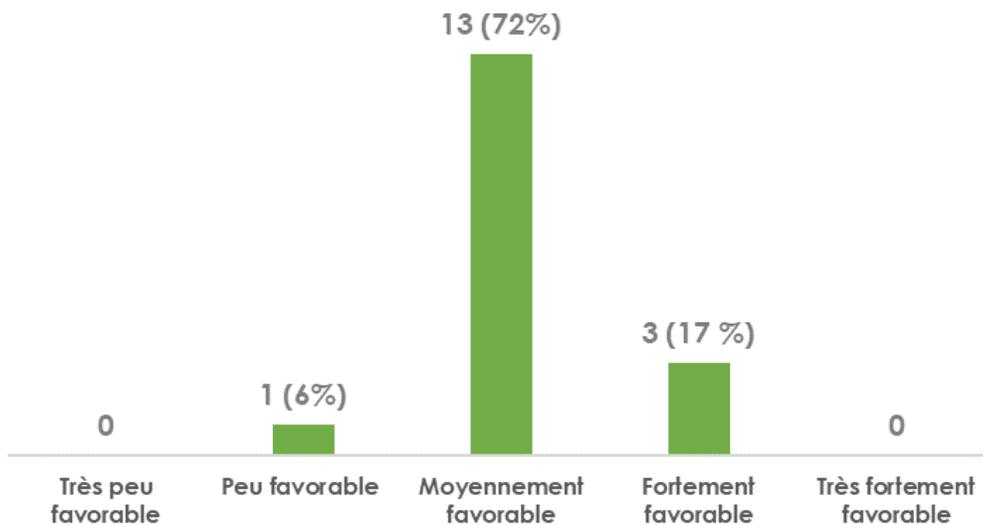
### Projets à court terme en transport actif



Projets nommés : sentiers et pistes cyclables, radars pédagogiques, réaménagement du corridor scolaire, implantation de trottoirs, système de marche-o-bus.

De façon générale, comment qualifieriez-vous la situation actuelle de votre municipalité en termes d'aménagements et de conditions favorisant la mobilité et le transport actif pour les citoyens de tout âge et de toute condition (incluant les personnes à mobilité réduite)?

### Transport actif - perception de votre milieu



### 2.8.3 Le transport actif et les entreprises

La MRC de Portneuf et la Corporation de transport régional de Portneuf ont mandaté Mobili-T, le Centre de gestion des déplacements (CGD) desservant la Capitale-Nationale, afin de réaliser un sondage visant à mieux cerner les besoins des entreprises implantées sur le territoire de la MRC de Portneuf en matière de transport<sup>3</sup>. À la question portant sur les mesures mises en place pour favoriser la mobilité durable des employés, 13,6 % des entreprises répondantes (total de 125 entreprises) ont mentionné avoir des supports à vélos et 16,1 % des douches.

#### En bref

- L'étendue du territoire et la faible densité des milieux de vie sont des freins à la priorisation de modes de déplacements actifs tant à l'échelle territoriale que locale.
- Il existe certains réseaux cyclables intermunicipaux pouvant favoriser le transport actif. Toutefois, ces réseaux sont utilisés de façon marginale à des fins de transport. La fréquentation se fait principalement à des fins récréatives.
- Au niveau des localités, on retrouve généralement peu d'aménagements favorisant le transport actif. Ce sont essentiellement les municipalités les plus peuplées qui tendent davantage à mettre en place des mesures favorables aux déplacements à vélo et à pied.
- Malgré le faible niveau de mesures, seulement une municipalité se perçoit comme étant peu favorable au transport actif.
- Peu d'entreprises ont mis en place des mesures pouvant favoriser le transport actif de leurs employés.

---

<sup>3</sup> Enquête sur les besoins en transport des entreprises de la MRC de Portneuf, [Rapport d'analyse de sondage](#), janvier 2021. Sondage réalisé en décembre 2020.

## 2.9 Transport ferroviaire

La desserte en matière de transport par train dans Portneuf est quasi inexistante. On note deux points d'arrêt des lignes 600, 601 et 602 de VIA Rail reliant Montréal et Jonquière. Il s'agit de la gare de Rivière-à-Pierre et de la gare Miquick située dans le TNO Linton. L'achat de billets n'est possible qu'en ligne ou par téléphone. La gare de Rivière-à-Pierre a fermé ses portes il y a quelques années et la gare de Miquick n'est qu'un point d'arrêt avec poteau indicateur. Ces points d'embarquement/débarquement sont utilisés majoritairement par des chasseurs, pêcheurs et villégiateurs.

La fréquence des arrêts varie d'une à plusieurs fois par semaine selon les différentes lignes. Les horaires ont été modifiés de façon temporaire dans le contexte de la pandémie.

**Tableau 3 : Horaires des trains desservant les points d'arrêt de Rivière-à-Pierre et Miquick**

Horaires/Lignes	600 (Jonquière-Mtl)	601 (Mtl-Jonquière)	602 (Jonquière-Mtl)
Horaire régulier	Mardi-jeudi	Lundi-mercredi-vendredi	Dimanche
Horaire COVID-19	Aucun	Vendredi	Dimanche

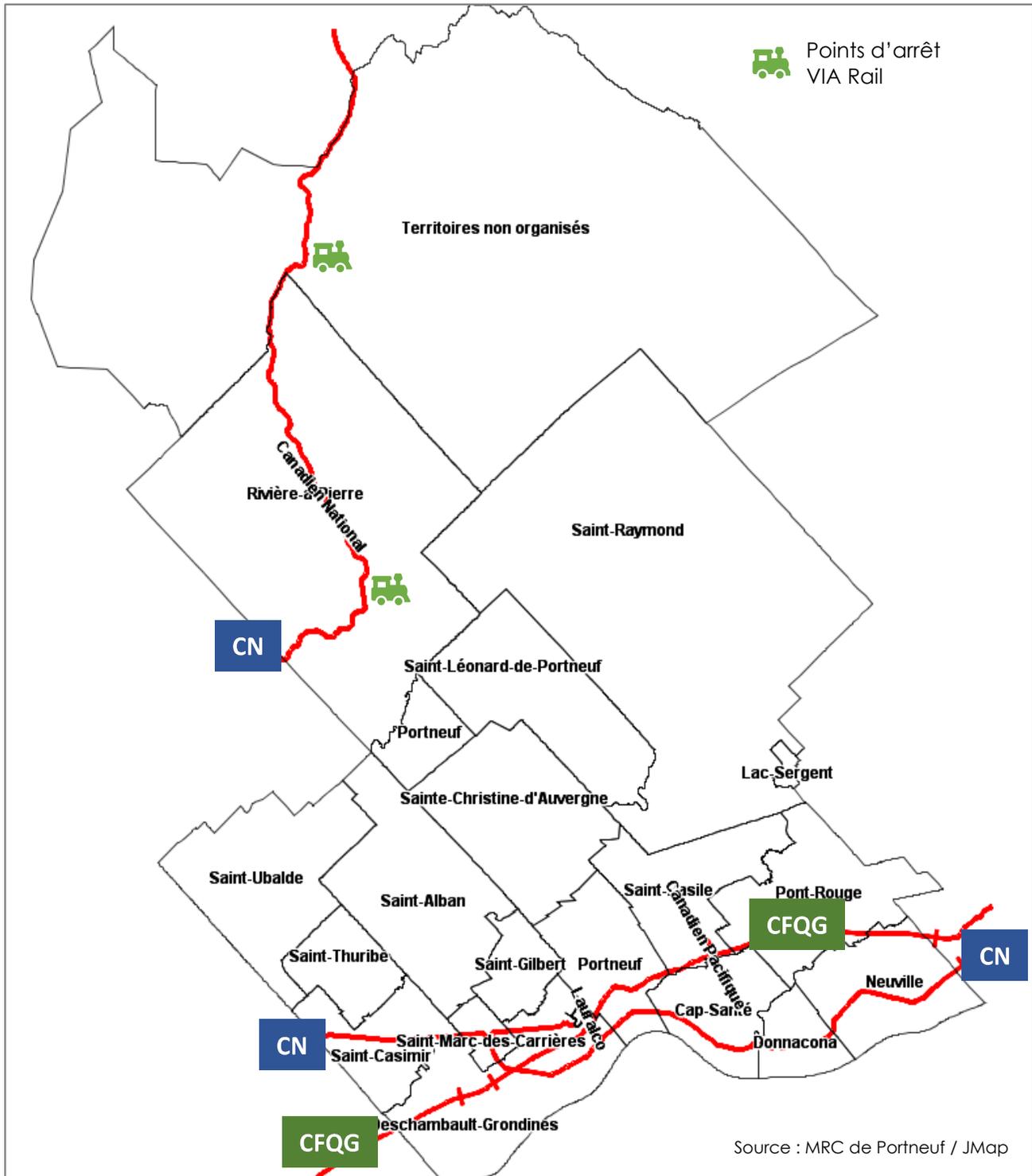
En termes d'infrastructures ferroviaires, le chemin de fer du CN localisé au nord du territoire et traversant la municipalité de Rivière-à-Pierre est actuellement le seul utilisé pour le transport de personnes. Les chemins de fer de la portion sud du territoire (CN et Chemins de fer Québec-Gatineau) sont dédiés au transport de marchandises.

Notons également que VIA Rail Canada travaille depuis quelques années à planifier l'implantation d'un projet de train à grande fréquence dans le corridor Québec-Toronto, lequel pourrait être opérationnel en 2030. L'objectif est d'implanter un service de transport de personnes à fréquence élevée sur des voies réservées. Les tracés préliminaires font état d'un passage à travers le territoire de la MRC de Portneuf sans toutefois y prévoir un arrêt potentiel.

### En bref

- Le transport ferroviaire de personnes est très marginal dans le territoire de la MRC de Portneuf et ne dessert qu'une seule municipalité et ce, à faible fréquence.
- Le tracé projeté du projet de train à grande fréquence traverserait notre territoire sans toutefois s'y arrêter, ne générant ainsi aucune retombée structurante, mais plutôt des inconvénients.

Carte 4 : Les voies ferrées en fonction dans la MRC de Portneuf



## **2.10 Transport interurbain**

---

Depuis 2015, le territoire de la MRC de Portneuf n'est plus desservi par un service de transport interurbain par autobus. Auparavant, des arrêts locaux sur la route 138 faisaient partie intégrante de certains trajets quotidiens Montréal-Québec (2) et Québec-Montréal (1). Les Portneuvois voulant avoir accès au transport interurbain peuvent le faire via les gares de Sainte-Foy, de Québec et de Trois-Rivières.

## **2.11 Interconnexion avec les territoires limitrophes**

---

Actuellement, il n'existe qu'un seul point de connexion avec les services des territoires limitrophes, soit celui de Québec. Les autres territoires, soit la Mauricie, Saint-Augustin-de-Desmaures et la MRC de La Jacques-Cartier ne sont pas connectés.

Les deux lignes de navettes quotidiennes de la Corporation de transport régional de Portneuf (CTRP) permettent une connexion au niveau de la Gare d'autobus de Sainte-Foy :

- Avec les services du Réseau de transport de la Capitale (RTC – arrêt #2113), notamment pour les trajets métrobus 800 et 801. Il est également possible de rallier d'autres trajets via les autres arrêts/correspondances du RTC auxquels s'arrêtent les navettes de la CTRP.
- Avec les services de transport interurbain via les principaux transporteurs interurbains (Orléans Express, Intercar et La Québécoise). Les principales destinations desservies sont Montréal, Trois-Rivières, Sherbrooke, le Centre-du-Québec, le Saguenay–Lac-Saint-Jean et le Bas-Saint-Laurent.

Mentionnons également qu'à long terme, il sera possible d'effectuer un rabattement de navettes de la CTRP avec le réseau de transport structurant de Québec. Le Terminus Legendre, qui sera localisé dans l'ouest du territoire, permettra une connexion avec le service de tramway de ce futur réseau. Les automobilistes portneuvois (individuels ou en covoiturage) travaillant à Québec pourront également profiter du stationnement incitatif pour emprunter le réseau structurant vers les pôles d'emploi.

## 2.12 Transport complémentaire

---

Des moyens de transport alternatifs permettent de supporter la mobilité durable, en complémentarité avec les modes de transport plus classiques (transport collectif, transport actif, etc.).

### 2.12.1 Covoiturage

Le covoiturage s'avère une forme de transport collectif qui se veut plus informelle. À ce titre, il est difficile à documenter. Au-delà de la plateforme offerte par la CTRP, il existe d'autres outils plus ou moins formels pour faciliter les jumelages. Nous ne pouvons donc comptabiliser l'importance du covoiturage dans la mobilité des Portneuvois.

### 2.12.2 Services d'autopartage

Les services d'autopartage et de véhicules en libre-service sont un type de mobilité qui se localise essentiellement dans les agglomérations urbaines et milieux plus densément peuplés de certaines régions du Québec.

À titre d'exemple, mentionnons le projet SAUVÉR (YHC Environnement) qui a permis l'implantation de véhicules électriques en autopartage dans les parcs de véhicules municipaux de municipalités de petite taille en milieu rural.

À l'heure actuelle, aucun service d'autopartage n'est implanté dans le territoire de la MRC de Portneuf.

### 2.12.3 Vélos en libre-service

Tout comme les services d'autopartage, les systèmes de vélos en libre-service sont implantés dans les agglomérations urbaines. Toutefois, un nouveau programme d'aide financière visant l'implantation de tels services en région pour supporter le déploiement dans des municipalités de petite taille.

À l'heure actuelle, aucun service de vélos en libre-service n'est implanté dans le territoire de la MRC de Portneuf.

### 2.12.4 Autres services complémentaires

Certains organismes et entreprises ont mis sur pied des services de transport dédiés à leurs clientèles ou employés. Il s'avérerait difficile de documenter l'ensemble de ces services, souvent informels, auprès de l'ensemble des organismes et entreprises du territoire.

À titre d'exemple, la Maison des jeunes de Neuville dispose d'une minivan 15 passagers pour faciliter l'accès des jeunes aux différentes activités offertes.

Quoique marginal, certaines entreprises offrent un service de navette privé pour le transport de leurs employés. L'Enquête sur les besoins en transport des entreprises de la MRC de Portneuf réalisée en décembre 2020 démontre que seulement 2 % (2) des entreprises répondantes (125) offrent un tel service.

## En bref

- Aucun système d'autopartage et vélos en libre-service ne dessert le territoire portneuvois.
- Il existe d'autres offres complémentaires réalisées par des organismes et entreprises. Ces offres sont marginales et viennent répondre à des besoins de ces organisations au regard de leurs clientèles ou employés.

## 2.13 Infrastructures favorisant l'électrification des transports

Comme partout ailleurs, la MRC de Portneuf connaît une croissance du nombre de véhicules électriques immatriculés dans le territoire. Selon les dernières données disponibles diffusées par l'AVEQ, on dénombrait 362 véhicules électriques (entièrement électriques et hybrides rechargeables) au 30 juin 2020. Suivant la tendance provinciale, cela représente une augmentation de 45 % en 1 an (250 en 2019) et de 1 240 % sur une période de 5 ans (27 en 2015). À elles seules, les villes de Neuville, Saint-Raymond et Pont-Rouge concentrent 50 % du total de véhicules électriques dans Portneuf.

Au niveau du transport scolaire, on dénombre actuellement un seul autobus électrique en fonction dans le territoire (Transport Jacques-Cartier). Autobus Saint-Raymond prévoit la réception d'un autobus électrique en septembre 2021.

Au niveau des infrastructures de recharge, le nombre de bornes accessibles au public a grandement évolué dans les dernières années. La très grande majorité de celles-ci sont affiliées au Circuit électrique, le réseau d'Hydro-Québec. En 2020, la MRC, en collaboration avec certaines municipalités et organismes, a déployé un réseau de 12 bornes de recharge de niveau 2 liées au Circuit électrique. Aussi, dans son plan de déploiement de bornes rapides le long d'axes routiers majeurs, le Circuit électrique a implanté une douzaine de bornes de niveau 3 (BRCC) dans des sites stratégiques localisés le long de l'autoroute 40 dans les dernières années.

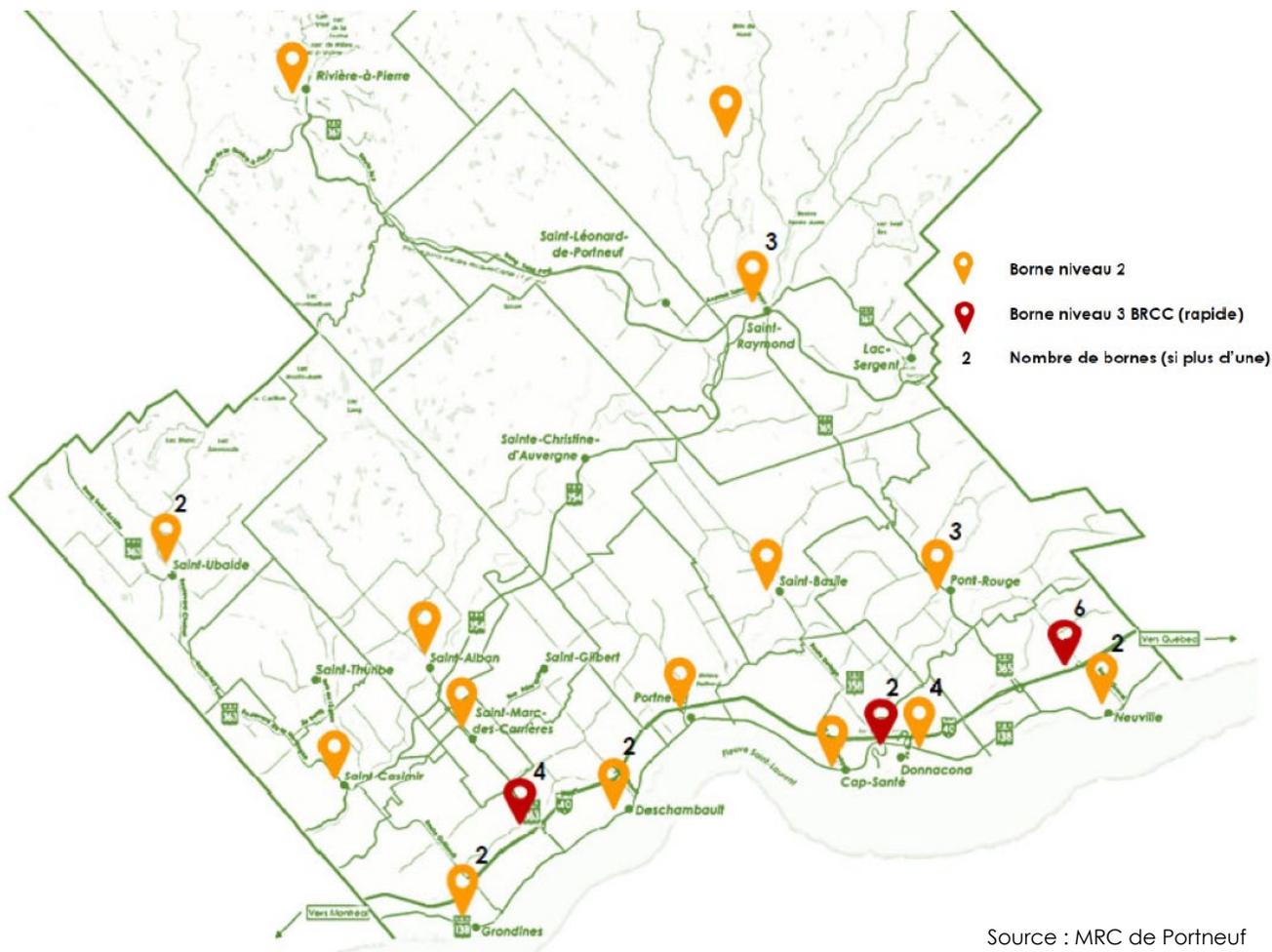
Selon les principales plateformes de recherche de bornes<sup>4</sup>, il y aurait actuellement 38 bornes de recharge publiques dans l'ensemble du territoire portneuvois.

**Tableau 4 : Répartition des bornes de recharge selon le type et le réseau affilié**

Réseaux / types de bornes	Niveau 2	Niveau 3 BRCC
Circuit électrique	18	12
EVduty	4	-
Tesla	2	-
FLO	1	-
Non réseauté	1	-
<b>Total (41) :</b>	<b>26</b>	<b>12</b>

<sup>4</sup> Circuit électrique, ChargeHub, Plugshare. Juillet 2021.

## Carte 5 : Localisation des bornes de recharge publiques dans la MRC de Portneuf



Au niveau municipal, l'électrification des transports est peu ancrée dans les habitudes et dans les perspectives de développement :

- Une municipalité dispose d'une borne de recharge dédiée exclusivement aux employés (non publique) et d'un programme de subvention pour les résidents pour implanter des bornes de recharge résidentielles;
- Aucune municipalité a un ou des véhicules électriques dans leur flotte municipale;
- Dans une perspective de court et moyen termes, seulement six municipalités ont mentionné avoir des projets en réflexion (ajout de bornes publiques, acquisition d'un véhicule électrique).

En bref

- Comme ailleurs, le nombre de véhicules électriques dans Portneuf connaît une forte progression, passant de 27 en 2015 à 362 en 2020 (+ 1 240 %).
- On retrouve au moins une infrastructure de recharge publique dans 13 des 18 (72 %) municipalités portneuvoises.
- Les initiatives municipales existantes ou à court-moyen termes, telles que les bornes dédiées aux employés ou l'acquisition de véhicules électriques pour la flotte municipales, sont très marginales dans Portneuf.

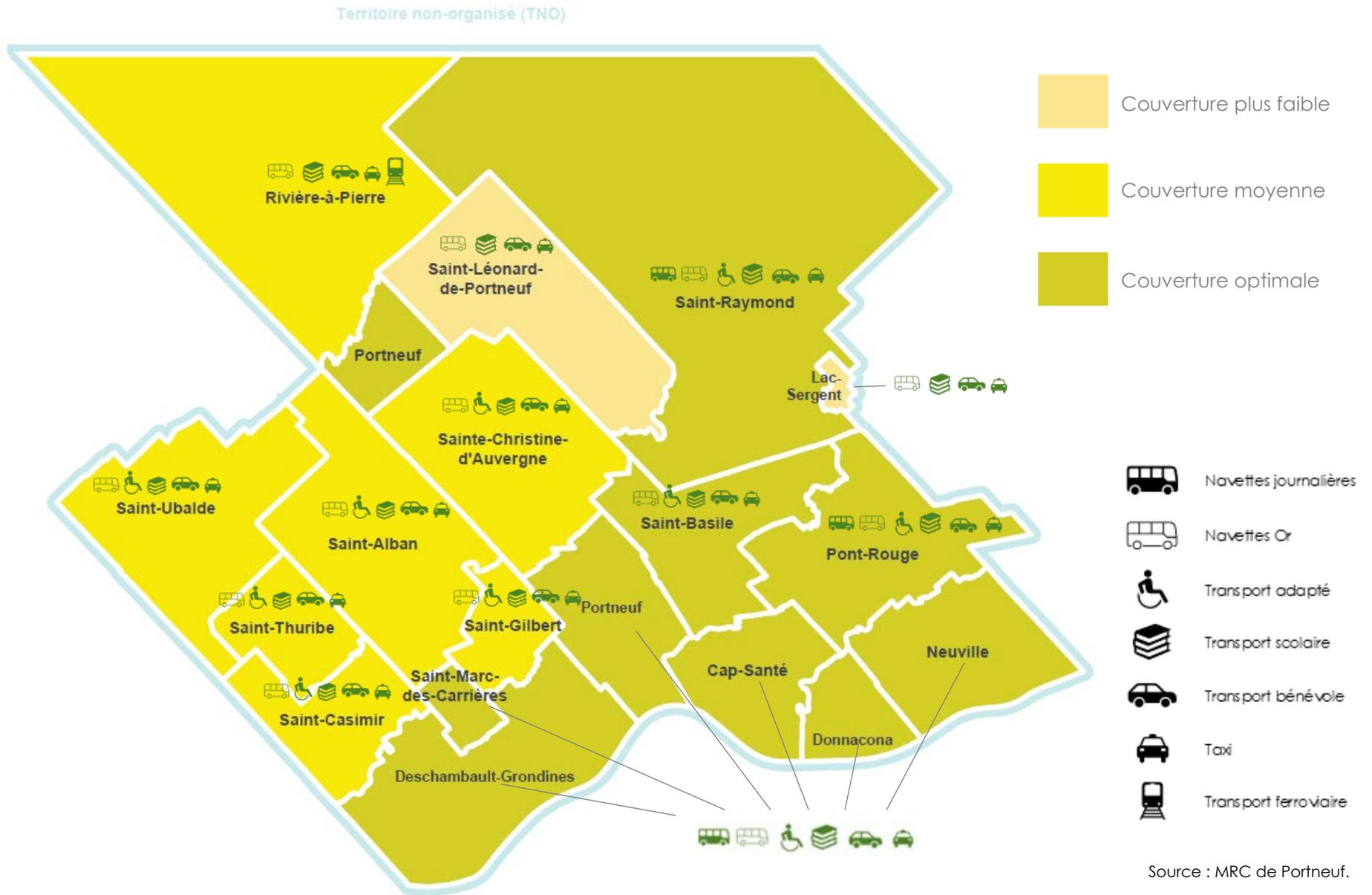
### 3. SYNTHÈSE DE L'OFFRE DE TRANSPORT

**Tableau 5 : Synthèse de l'offre de transport et de la couverture territoriale**

Municipalités	Transport collectif (CTRP)	Transport adapté	Transport scolaire	Transport bénévole	Transport par taxi	Transport ferroviaire	Bornes recharge publiques
Cap-Santé	✓	✓	✓	✓	✓		✓
Deschambault-Grondines	✓	✓	✓	✓	✓		✓
Donnacona	✓	✓	✓	✓	✓		✓
Lac-Sergent	no		✓	✓	✓		
Neuville	✓	✓	✓	✓	✓		✓
Pont-Rouge	✓	✓	✓	✓	✓		✓
Portneuf	✓	✓	✓	✓	✓		✓
Rivière-à-Pierre	no		✓	✓	✓	✓	✓
Saint-Alban	no	✓	✓	✓	✓		✓
Saint-Basile	✓	✓	✓	✓	✓		✓
Saint-Casimir	no	✓	✓	✓	✓		✓
Sainte-Christine-d'Auvergne	no	✓	✓	✓	✓		
Saint-Gilbert	no	✓	✓	✓	✓		
Saint-Léonard-de-Portneuf	no		✓	✓	✓		
Saint-Marc-des-Carières	✓	✓	✓	✓	✓		✓
Saint-Raymond	✓	✓	✓	✓	✓		✓
Saint-Thuribe	no	✓	✓	✓	✓		
Saint-Ubalde	no	✓	✓	✓	✓		✓

no : desservi par la Navette Or seulement

# Carte 6 : Cartographie de l'offre de transport et de la couverture territoriale



## 4. CONCLUSION

L'état de situation présenté dans ce portrait permet d'avoir une vue d'ensemble de l'offre de transport de personnes dans le territoire de la MRC de Portneuf. Sans être exhaustif, il s'avère relativement complet. Certains types de transport sont plus difficiles à documenter, comme par exemple tous les transports informels qui s'effectuent par le covoiturage ou encore les transports réalisés de façon ponctuelle par les organismes communautaires pour accommoder leur clientèle.

Un des constats qui peut émaner de ce portrait est qu'il existe plusieurs types de transport dans le territoire, mais que ceux-ci sont peu interconnectés ou intégrés. De plus, nous pouvons remarquer que dans certaines situations, l'offre existante pourrait être optimisée, notamment par l'utilisation de trajets « à vide ». Cela s'arrime donc avec un des grands objectifs de l'élaboration du plan de mobilité durable intégrée, soit de contribuer à l'optimisation de l'offre existante et développer de nouvelles solutions pour favoriser la mobilité intra et extraterritoriale.

Mentionnons également certains faits éloquentes appuyant l'importance du transport de personnes dans le territoire portneuvois. De façon combinée, les budgets dédiés au transport des différents organismes prestataires de services de transport totalisent plus de 8 M \$<sup>5</sup>. De plus, selon un estimé combiné, il y aurait eu près de 2 millions de déplacements réalisés par ces organismes en 2019<sup>6</sup>.

La prochaine étape de la démarche d'élaboration du plan de mobilité durable intégrée sera la collecte d'informations sur les besoins, enjeux et problématiques. Combinée aux informations présentées dans le portrait et à différents outils de planification tels que l'enquête origine-destination, elle permettra de soutenir l'élaboration d'un diagnostic global de la mobilité dans la MRC de Portneuf qui, à terme, alimentera la rédaction du plan de mobilité durable intégrée pour le territoire de la MRC de Portneuf.

---

<sup>5</sup> Selon les budgets déclarés pour 2019 par les organismes offrant des services de transport.

<sup>6</sup> Selon les estimés fournis par les organismes offrant des services de transport. Un déplacement correspond au déplacement d'une personne d'un point A à un point B. Un aller-retour équivaut donc à deux déplacements.



## Annexe 2 : Distances entre les municipalités portneuvoises

### MRC DE PORTNEUF

Distances routières (km)	Cap-Santé	Deschambault-Grondines	Donnacona	Lac-Sergent	Neuville	Pont-Rouge	Portneuf	Rivière-à-Pierre	Saint-Alban	Saint-Basile	Saint-Casimir	Sainte-Christine-d'Auvergne	Saint-Gilbert	Saint-Léonard-de-Portneuf	Saint-Marc-des-Carières	Saint-Raymond	Saint-Thuribe	Saint-Ubalde	Québec (Centre ville)	Montréal (Centre ville)
Cap-Santé		14	6	31	17	14	8	68	33	13	36	27	24	40	28	33	43	53	54	215
Deschambault-Grondines	14		20	45	31	29	6	70	18	17	21	24	10	36	13	40	28	38	68	200
Donnacona	6	20		34	13	15	15	69	37	14	40	28	28	41	32	34	47	58	48	225
Lac-Sergent	31	45	34		31	19	29	45	44	18	50	25	39	17	44	10	57	67	65	260
Neuville	17	31	13	31		12	26	66	47	26	51	40	39	38	41	31	58	68	37	230
Pont-Rouge	14	29	15	19	12		23	54	42	14	45	28	33	26	37	19	52	62	46	240
Portneuf	8	6	15	29	26	23		64	23	11	27	19	13	36	18	31	34	44	62	205
Rivière-à-Pierre	68	70	69	45	66	54	64		58	53	55	40	54	28	59	35	49	38	101	240
Saint-Alban	33	18	37	44	47	42	23	58		33	10	18	12	30	5	33	18	27	81	210
Saint-Basile	13	17	14	18	26	14	11	53	33		40	14	23	25	28	18	43	53	63	230
Saint-Casimir	36	21	40	50	51	45	27	55	10	40		24	15	36	8	40	7	17	83	210
Sainte-Christine-d'Auvergne	27	24	28	25	40	28	19	40	18	14	24		14	12	19	15	32	41	76	225
Saint-Gilbert	24	10	28	39	39	33	13	54	12	23	15	14		26	7	29	22	32	76	210
Saint-Léonard-de-Portneuf	40	36	41	17	38	26	36	28	30	25	36	12	26		31	7	43	57	73	255
Saint-Marc-des-Carières	28	13	32	44	41	37	18	59	5	28	8	19	7	31		34	15	25	76	205
Saint-Raymond	33	40	34	10	31	19	31	35	33	18	40	15	29	7	34		47	57	66	245
Saint-Thuribe	43	28	47	57	58	52	34	49	18	43	7	32	22	43	15	47		16	93	220
Saint-Ubalde	53	38	58	67	68	62	44	38	27	53	17	41	32	57	25	57	16		102	225

\*D'un clocher à l'autre - Réalisation MRC de Portneuf.

### Annexe 3 : Le transport actif dans les municipalités locales<sup>7</sup>

Municipalités/Paramètres	Trottoirs		Voies dédiées			Aménagements complémentaires	Mesures d'atténuation de la circulation
	Axes principaux	Déneigés	Pistes cyclables	Bandes cyclables	Sentiers piétons	Oui ou Non	Oui ou Non
<b>Cap-Santé</b>	Non		Oui	Non	Oui	Oui	Oui
			Secteur de la rue Déry.			Mobilier urbain, aires de repos.	Diminution vitesse prescrite, marquage au sol traverses, balises centre de la chaussée, rétrécissement, dos d'âne.
<b>Deschambault-Grondines</b>	Oui	Oui	Non	Oui	Oui	Oui	Oui
	Partie route 138 et rue de l'Église. Pas de trottoir dans quartiers résidentiels.		Quelques sentiers piétonniers et parcours actifs. Marquage au sol pour les cyclistes à certains endroits.			Supports à vélos, mobilier urbain, aires de repos.	Diminution vitesse prescrite, marquage au sol traverses, balises centre de la chaussée.
<b>Donnacona</b>	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
	Trottoirs dans plusieurs axes quartiers résidentiels.		Connexion des quartiers par sentiers et pistes. Sentiers 7,6 km et pistes/bandes cyclables 8,5 km.			Supports à vélos, mobilier urbain, aires de repos, placotoir.	Diminution vitesse prescrite, marquage au sol traverses, balises centre de la chaussée, rétrécissement/avancées de trottoirs.
<b>Lac-Sergent</b>	Non		Non	Oui	Oui	Oui	Oui
			Sur chemin Tour-du-Lac Nord.			Mobilier urbain.	Diminution vitesse prescrite, marquage au sol traverses, balises centre de la chaussée, dos d'âne.
<b>Neuville</b>	Oui	Oui	Non	Non	Oui	Oui	Oui
	Quelques trottoirs.		Non détaillé.			Supports à vélos, mobilier urbain, aires de repos.	Diminution vitesse prescrite, marquage au sol traverses, balises centre de la chaussée, dos d'âne.

<sup>7</sup> Données issues d'un questionnaire complété par les 18 municipalités locales de la MRC de Portneuf.

Municipalités/Paramètres	Trottoirs		Voies dédiées			Aménagements complémentaires	Mesures d'atténuation de la circulation
	Axes principaux	Déneigés	Pistes cyclables	Bandes cyclables	Sentiers piétons	Oui ou Non	Oui ou Non
<b>Pont-Rouge</b>	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
	Non détaillé.		Non détaillé.			Supports à vélos, mobilier urbain, aires de repos.	Diminution vitesse prescrite, marquage au sol traverses, balises centre de la chaussée, passages piétons texturés/surélevés.
<b>Portneuf</b>	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
	Trottoirs partiellement déneigés.		Notamment entre les deux pôles nord-sud.			Supports à vélos, mobilier urbain, aire de repos.	Diminution vitesse prescrite, marquage au sol traverses, balises centre de la chaussée, radar pédagogique.
<b>Rivière-à-Pierre</b>	Oui	Oui	Oui	Non	Oui	Oui	Oui
	Non détaillé.		Non détaillé.			Supports à vélos, mobilier urbain, aire de repos.	Marquage au sol, radar pédagogique.
<b>Saint-Alban</b>	Oui	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Oui
	Rue Principale.		Véloroute portneuvoise.			Supports à vélos, mobilier urbain, aire de repos.	Diminution vitesse prescrite, marquage au sol traverses, radars pédagogiques.
<b>Saint-Basile</b>	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Oui	Oui
	Non détaillé.		Bandes cyclables secteurs résidentiels, piste cyclable secteur haute densité et transport lourd.			Supports à vélos, mobilier urbain.	Marquage au sol traverses, balises centre de la chaussée, terre-plein.
<b>Saint-Casimir</b>	Oui	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Oui
	Non détaillé.		Véloroute portneuvoise.			Supports à vélos, mobilier urbain, aires de repos.	Diminution vitesse prescrite, marquage au sol traverses, dos d'âne.
<b>Sainte-Christine-d'Auvergne</b>	Non		Non			Oui	Oui
						Supports à vélos, mobilier urbain, aire de repos.	Marquage au sol traverses, radar pédagogique.

Municipalités/Paramètres	Trottoirs		Voies dédiées			Aménagements complémentaires	Mesures d'atténuation de la circulation
	Axes principaux	Déneigés	Pistes cyclables	Bandes cyclables	Sentiers piétons	Oui ou Non	Oui ou Non
<b>Saint-Gilbert</b>	Non		Non	Oui	Non	Oui <i>Supports à vélos, mobilier urbain, aire de repos, toilettes publiques 24 heures.</i>	Non
<b>Saint-Léonard-de-Portneuf</b>	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Oui	Oui
	Non détaillé.		<i>Vélopiste Jacques-Cartier/Portneuf et bande cyclable pour connecter village à la vélopiste.</i>			<i>Mobilier urbain, aire de repos.</i>	<i>Diminution vitesse prescrite, marquage au sol traverses, dos d'âne.</i>
<b>Saint-Marc-des-Carières</b>	Oui	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Oui
	<i>Plusieurs rues sans trottoir, déneigement partiel.</i>		<i>Principalement sur le boulevard.</i>			<i>Supports à vélos, mobilier urbain, halte.</i>	<i>Diminution vitesse prescrite, radar pédagogique.</i>
<b>Saint-Raymond</b>	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
	Non détaillé.		Non détaillé.			<i>Supports à vélos, mobilier urbain, haltes.</i>	<i>Diminution vitesse prescrite, marquage au sol traverses, dos d'âne, aménagements au centre de la chaussée, radar pédagogique.</i>
<b>Saint-Thuribe</b>	Oui	Non	Non	Oui	Non	Oui	Non
	Non détaillé.		<i>Véloroute portneuvoise.</i>			<i>Support à vélos, mobilier urbain, halte vélo.</i>	
<b>Saint-Ubalde</b>	Oui	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Oui
	Non détaillé.		Non détaillé.			<i>Mobilier urbain, aire de repos.</i>	<i>Aménagements au centre de la chaussée, marquage au sol, radars pédagogiques.</i>

Municipalités/Paramètres	Mesures déplacements vers écoles	Actions dans outils de planification	Projets à court terme	Perception de votre milieu – transport actif
	Oui ou Non	Oui ou Non	Oui ou Non	1- Très peu favorable 2- Peu favorable 3- Moyennement favorable 4- Fortement favorable 5- Très fortement favorable
Cap-Santé	Non	Oui <i>PFM-MADA.</i>	Non	3
Deschambault-Grondines	Non	Oui <i>Plan urbanisme, PFM-MADA.</i>	Oui	3
Donnacona	Oui <i>Brigadiers, programme « Mon école à pied, à vélo », corridor scolaire.</i>	Oui <i>Plan urbanisme et PFM-MADA, Plan de mobilité active.</i>	Oui <i>Déneigement des sentiers en hiver.</i>	4
Lac-Sergent	Non	Oui <i>Plan urbanisme, MADA.</i>	Non	3
Neuville	Oui <i>Corridor scolaire.</i>	Oui <i>PFM-MADA.</i>	Oui <i>Sentier de la famille.</i>	3
Pont-Rouge	Oui <i>Brigadiers.</i>	Oui <i>PFM-MADA, plan de développement.</i>	Oui <i>Pistes de vélo.</i>	4
Portneuf	Non	Oui <i>PFM-MADA, plan de développement, plan d'urbanisme, plans directeurs secteurs ciblés.</i>	Oui <i>Améliorations continues.</i>	3
Rivière-à-Pierre	Non	Non	Non	3
Saint-Alban	Non	Oui <i>PFM-MADA.</i>	Non	3
Saint-Basile	Oui <i>Programme « Mon école à pied, à vélo ».</i>	Oui <i>Plan d'urbanisme, PFM-MADA et plan de déplacement scolaire.</i>	Oui <i>Réaménagement du corridor scolaire.</i>	3
Saint-Casimir	Oui <i>Balises silhouette dans le secteur de l'école.</i>	Non	Non	4

Municipalités/Paramètres	Mesures déplacements vers écoles	Actions dans outils de planification	Projets à court terme	Perception de votre milieu – transport actif
	Oui ou Non	Oui ou Non	Oui ou Non	1- Très peu favorable 2- Peu favorable 3- Moyennement favorable 4- Fortement favorable 5- Très fortement favorable
Sainte-Christine-d'Auvergne	Non	Oui PFM-MADA.	Oui Mesures pour augmenter la sécurité des piétons sur la rue Principale, implantation de trottoirs.	3
Saint-Gilbert	Non	Oui Plan d'urbanisme.	Non	3
Saint-Léonard-de-Portneuf	Oui Brigadiers.	Oui PFM-MADA.	Oui Système de Marche-O-Bus, radar pédagogique.	3
Saint-Marc-des-Carières	Non	Oui Plan d'urbanisme et PFM-MADA.	Oui Information non disponible.	2
Saint-Raymond	Oui Brigadiers.	Oui PFM-MADA, Plan directeur réaménagement du centre-ville.	Oui Mise en œuvre du plan de réaménagement du centre-ville.	4
Saint-Thuribe	Non	Oui Plan stratégique de développement.	Non	3
Saint-Ubalde	Non	Oui PFM-MADA.	Oui Reconstruction du boulevard avec piste cyclable.	3

## Annexe 4 : Faits saillants de l'enquête origine-destination pour le territoire de la MRC de Portneuf réalisée en 2017<sup>8</sup>

Menée auprès de 875 ménages répartis dans les 18 municipalités du territoire du 16 au 26 novembre 2016, l'enquête téléphonique a permis de documenter les déplacements de 2 010 personnes, représentant une marge d'erreur de +/- 3,3 %. Les répondants avaient la possibilité de transmettre les déplacements de toutes les autres personnes de leur ménage. Seuls les trois premiers déplacements des citoyens, effectués la journée qui précède l'entrevue téléphonique, ont été colligés.

### Les faits saillants

La faible marge d'erreur de +/- 3,3 % permet d'appliquer les données recueillies auprès de l'échantillon à l'ensemble de la population. Le rapport présente également des données sectorielles et pour les trois municipalités les plus peuplées. La marge d'erreur pour les municipalités de plus petite taille est trop élevée pour extraire des données.

- 91,1 % des citoyens de 16 ans et plus possèdent un permis de conduire;
- En moyenne, les citoyens de la MRC effectuent 0,94 déplacement par jour;
- La population de la MRC effectue en moyenne 49 828 déplacements par jour (tous modes, âges et motifs confondus) :
  - 73,5 % se font sur le territoire de la MRC de Portneuf;
  - 18,0 % vers la ville de Québec;
  - 4,5 % vers la région de la Capitale-Nationale (excluant la ville de Québec);
  - 1,8 % vers la région de la Mauricie;
  - 1,1 % vers la région de Chaudière-Appalaches;
  - 1,1 % vers d'autres destinations;
- En période de pointe AM, le nombre de déplacements sur le territoire de la MRC de Portneuf passe à 64,6 % et celui vers la ville de Québec grimpe à 26,2 %;
- Pour les déplacements intra-MRC :
  - Ce sont respectivement les villes de Donnacona (22,7 %), Saint-Raymond (21,7 %), Pont-Rouge (12,6 %) et Saint-Marc-des-Carières (11,3 %) qui attirent le plus de déplacements;
  - Ce sont respectivement les villes de Saint-Raymond (21,2 %), Pont-Rouge (15,1 %) et Donnacona (13,7 %) qui génèrent le plus de déplacements;
  - Les principales raisons de déplacement sont pour le travail (27,6 %), pour les commerces et services (21,7 %) et pour les loisirs et restaurants (20,7 %).
- Pour les déplacements à l'extérieur de la MRC :
  - Les données présentent une plus forte proportion de déplacement pour le travail, notamment pour les destinations de la Capitale-Nationale (57,3 %), de la ville de Québec (45,5 %) et de Chaudière-Appalaches (57,1 %);
  - La destination de la Mauricie présente un portrait différent : les portneuvois qui s'y déplacent ont pour principaux motifs les loisirs et restaurants (30,3 %), le travail (24,2 %) et les commerces et services (21,2 %).
- L'automobile est le mode de transport le plus utilisé (87,2 %) : 70,1 % comme conducteur et 17,1 % comme passager;
- Le transport collectif par autobus est utilisé de façon marginale (0,3 %);

---

<sup>8</sup> Pour consulter le rapport complet :

[https://portneuf.blob.core.windows.net/media/1271/rapport-od\\_26-04-2017-vf.pdf](https://portneuf.blob.core.windows.net/media/1271/rapport-od_26-04-2017-vf.pdf)

- L'enquête téléphonique a permis de documenter les générateurs de déplacement, qui sont toutefois trop nombreux pour permettre de faire ressortir des générateurs très importants. Parmi les destinations citées, on peut tout de même mentionner des éléments fréquemment nommés :
  - Dans le territoire de la MRC de Portneuf : les centres-villes et zones commerciales, les écoles, certains établissements de santé (hôpital et CLSC Saint-Raymond, CLSC Donnacona), les arénas et complexes sportifs/récréatifs et les parcs industriels de Deschambault-Grondines et Portneuf;
  - À l'extérieur du territoire : les institutions d'enseignement supérieur (Cégep Sainte-Foy et Université Laval), les établissements de santé, le Parc industriel de Saint-Augustin-de-Desmaures, les centres et zones commerciaux de Québec.

## MRC DE PORTNEUF



<b>Population:</b>	52574
<b>Citoyens interrogés:</b>	2010
<b>Ménages atteints:</b>	875
<b>Marge d'erreur :</b>	± 3.3 %

Nombre d'habitant par ménage		Nombre de voiture par ménage	
1 habitant	8.9%	0 voiture	2.2%
2 habitants	42.7%	1 voiture	25.4%
3 habitants	19.9%	2 voitures	48.4%
4 habitants	17.8%	3 voitures	14.7%
5 et plus	10.7%	4 voitures	7.0%
		5 et plus	2.4%

Par période	Produits	Attirés
Tous modes et motifs retours exclus		
PPAM - 5h45 à 9h00	44.8%	40.0%
Jour - 9h15 à 15h15	38.1%	39.7%
PPPM - 15h30 à 18h30	11.6%	12.3%
Soir - 18h45 - 23h45	4.9%	5.9%
Nuit - 24h00 à 5h30	0.6%	2.0%

Âge de la population	Tout genre confondu	Homme	Femme
Entre 5 et 15 ans	11.5%	12.2%	10.8%
Entre 16 et 19 ans	7.9%	8.4%	7.3%
Entre 20 et 34 ans	15.0%	15.5%	14.5%
Entre 35 et 49 ans	19.6%	18.2%	21.0%
Entre 50 et 64 ans	25.0%	25.5%	24.5%
65 ans et plus	21.0%	20.1%	21.9%

Par mode (24 Heures)	Produits	Attirés
Tous modes - retours exclus		
Voiture (Conducteur)	70.1%	67.5%
Voiture (Passager)	17.1%	15.8%
Transport bénévole	0.1%	0.1%
Autobus scolaire	7.3%	9.3%
Transport collectif	0.3%	0.3%
Transport adapté	0.1%	0.1%
Marche	4.8%	6.5%
Vélo	0.2%	0.2%
Autre	0.1%	0.1%

Par mode (PPAM)	Produits	Attirés
Tous modes - retours exclus		
Voiture (Conducteur)	63.4%	52.7%
Voiture (Passager)	12.7%	12.8%
Transport bénévole	0.0%	0%
Autobus scolaire	18.1%	25.5%
Transport collectif	0.6%	1.0%
Transport adapté	0.0%	0.0%
Marche	5.0%	7.7%
Vélo	0.2%	0.3%
Autre	0.0%	0.0%

Par motifs (24 Heures)	Produits	Attirés
Tous modes - retours exclus		
Travail	32.6%	27.6%
Étude	14.2%	15.9%
Santé	2.9%	2%
Loisirs	20.7%	21.7%
Commerces	22.8%	25.3%
Enfants	4.5%	5.2%
Covoiturage	1.7%	1.9%
Autre	0.6%	0.4%

Par motif (PPAM)	Produits	Attirés
Tous modes - retours exclus		
Travail	50.9%	41.6%
Étude	33.4%	42.3%
Santé	1.9%	0.7%
Loisirs	5.2%	6.0%
Commerces	4.5%	4.7%
Enfants	2.6%	3.4%
Covoiturage	1.1%	1.3%
Autre	0.4%	0.0%

Destinations					
MRC de Portneuf	74.3%	36622	Région de la Mauricie	1.8%	897
Ville de Québec	18.2%	8968	Région de Chaudière-Appalaches	1.1%	548
Région de la Capitale Nationale	4.5%	2243			