



Promenade-Fleuve

PARCOURS BALISÉS SUR
LA GRÈVE DANS LE
LITTORAL PORTNEUVOIS

Présentation du projet

Contenu

1. MISE EN CONTEXTE
2. PROJET DE LA PROMENADE-FLEUVE
3. CONCEPT D'AMÉNAGEMENT
4. MISE EN ŒUVRE





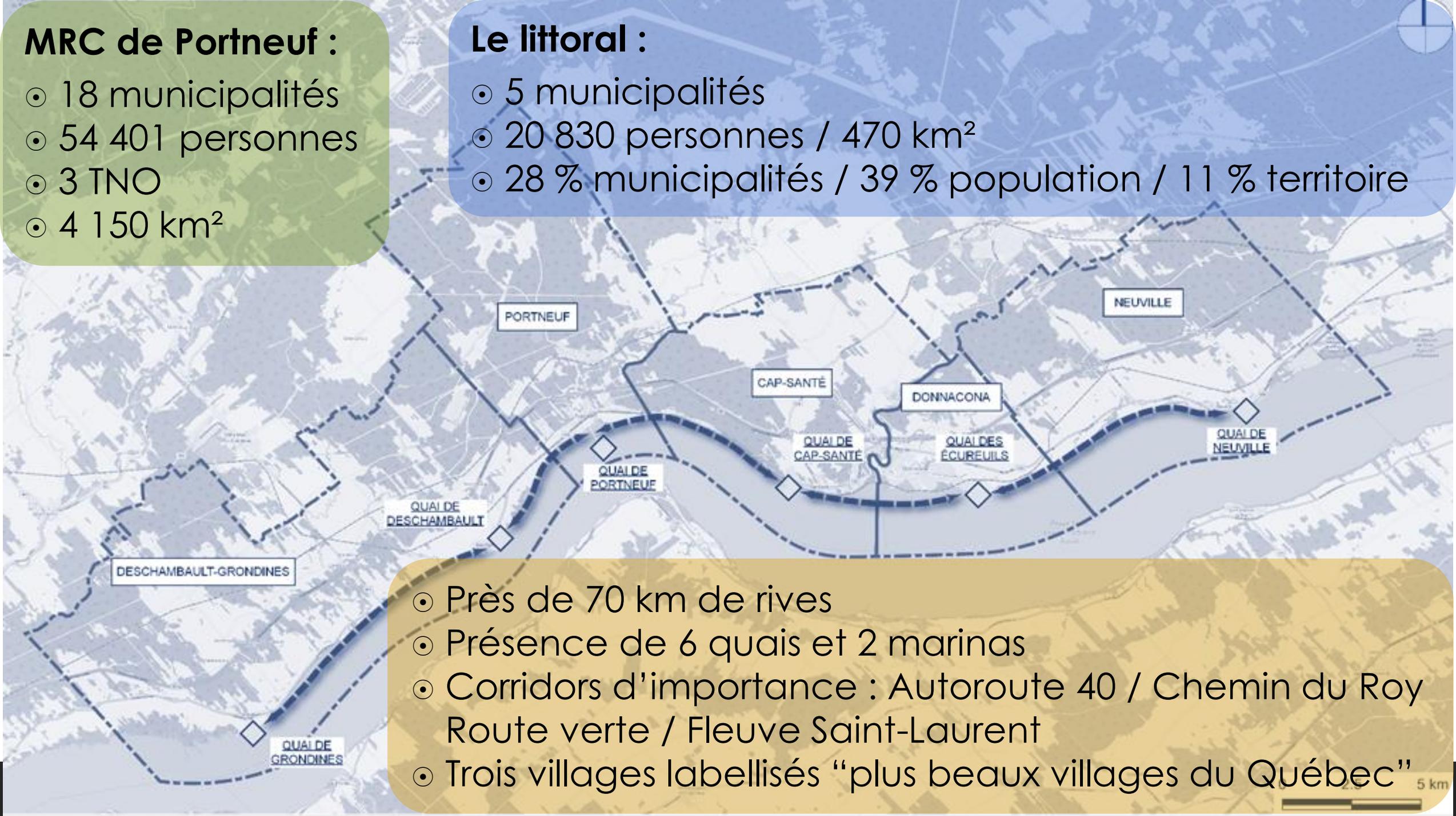
1. Mise en contexte

MRC de Portneuf :

- 18 municipalités
- 54 401 personnes
- 3 TNO
- 4 150 km²

Le littoral :

- 5 municipalités
- 20 830 personnes / 470 km²
- 28 % municipalités / 39 % population / 11 % territoire



- Près de 70 km de rives
- Présence de 6 quais et 2 marinas
- Corridors d'importance : Autoroute 40 / Chemin du Roy
Route verte / Fleuve Saint-Laurent
- Trois villages labellisés "plus beaux villages du Québec"



Démarche concertée de mise en valeur du Saint-Laurent

- 2015 : Formation d'un groupe de travail (élus et ressources municipales) coordonné par la MRC de Portneuf.
- Principal objectif : mettre en œuvre des projets collectifs, structurants, concrets et réalistes qui contribuent au développement touristique et socio-économique du territoire.
- Dépôt d'un rapport définissant la mise en œuvre d'initiatives stratégiques et cohérentes s'appuyant sur un concept global.
- Mise en œuvre des projets prioritaires amorcée au printemps 2017.

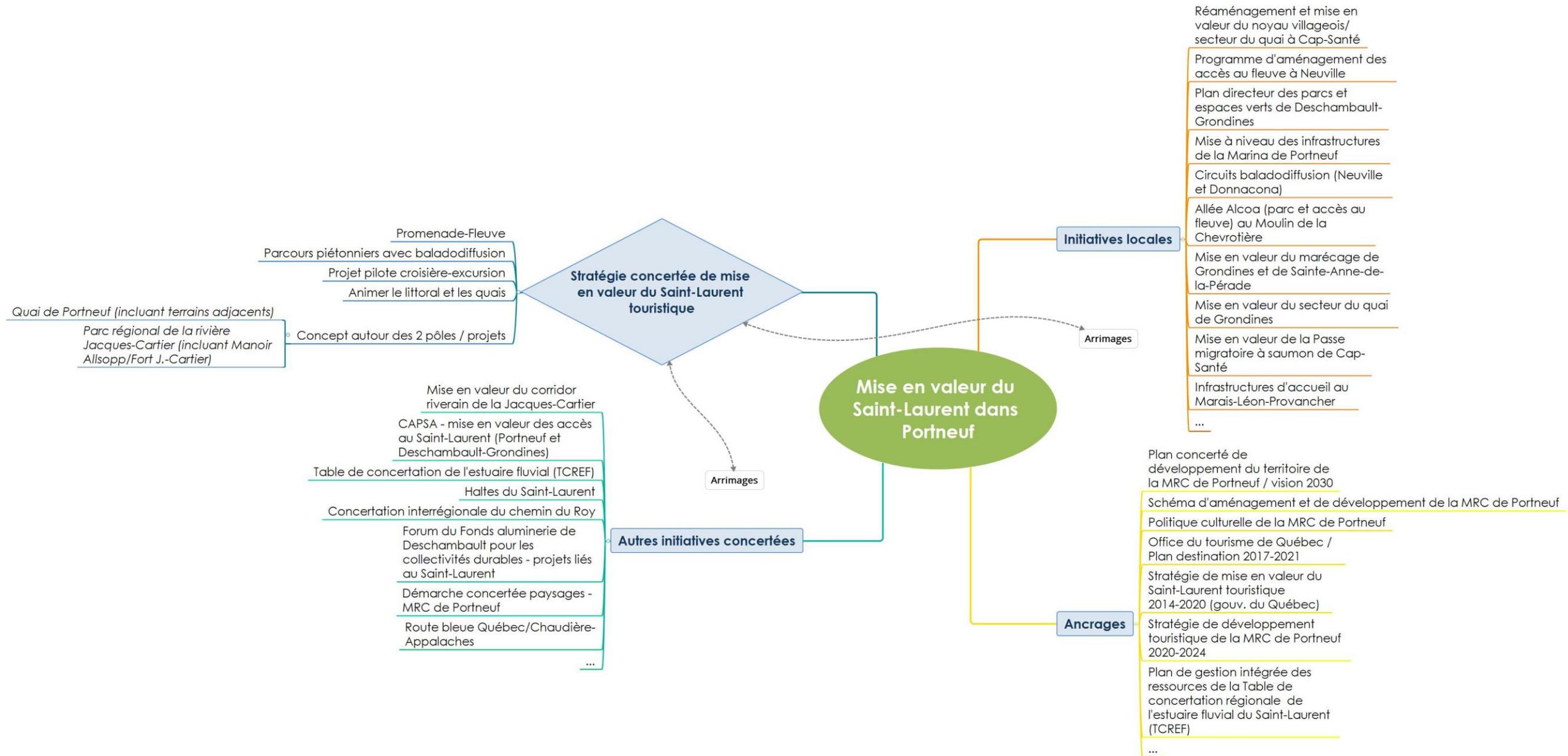


Démarche concertée de mise en valeur du Saint-Laurent

- Projet Promenade-Fleuve découle directement du rapport sur la mise en valeur du Saint-Laurent dans Portneuf.
- Idée initiale : aménagement d'un lien le long du Saint-Laurent entre le quai de Cap-Santé et le quai de Portneuf dans l'emprise du CN, mais faisabilité non concluante.
- Autre volet prévu et retenu : implantation de sentiers balisés sur la grève dans les municipalités du littoral (à marée basse).
- Idée ressortie également dans diverses consultations citoyennes menées par d'autres organisations.

Constat de base : les gens fréquentent les grèves de façon informelle, ce qui amène des enjeux de sécurité et de protection du milieu naturel. Le projet de Promenade-Fleuve permettra d'encadrer la circulation de façon sécuritaire et de favoriser la préservation du milieu naturel.





L'importance de la mise en valeur du Saint-Laurent dans Portneuf

An aerial photograph of a coastal town during sunset. The sun is low on the horizon, casting a warm glow over the scene. In the foreground, a rocky shoreline meets the water. A prominent white lighthouse with a red door stands on a small island. To the right, a large blue-roofed house is visible. In the background, a church with a tall steeple is nestled among trees. The text "2. Projet de la Promenade-Fleuve" is overlaid in large white font across the center of the image.

2. Projet de la Promenade-Fleuve



En amont du projet (2019-2020)

Évaluation de la faisabilité de sentiers balisés sur la grève :

- Évaluation en amont des visites terrain (documents cartographiques et photos).
- Visites terrain : évaluation de la grève à l'est et à l'ouest de chacun des quais portant sur différents paramètres (marées, zone de marche, points d'accès, points d'arrêt/sécurité, obstacles naturels, nature des rives, proximité du résidentiel, milieux humides, paysages, etc.).
- Production de rapports pour chacune des municipalités définissant et caractérisant les tronçons possibles pour les parcours en grève.

Mandat pour concept et plan d'aménagement :

- Octroi d'un mandat à OPTION aménagement.
- Mandat visant des interventions communes et spécifiques.



Sommaire du projet

- Offrir une expérience distinctive aux abords du Saint-Laurent par l'implantation de sentiers balisés sur la grève.
- Au cœur du concept proposé:
 - mise en valeur des paysages et des accès.
 - protection du milieu naturel et des écosystèmes.
 - implantation d'aménagements légers, identitaires, fonctionnels avec design architectural uniformisé.
 - Liens entre les cœurs de village (clochers) et les quais (accès principaux).

Une expérience distinctive de promenade paysagère aux abords du Saint-Laurent



Sommaire du projet

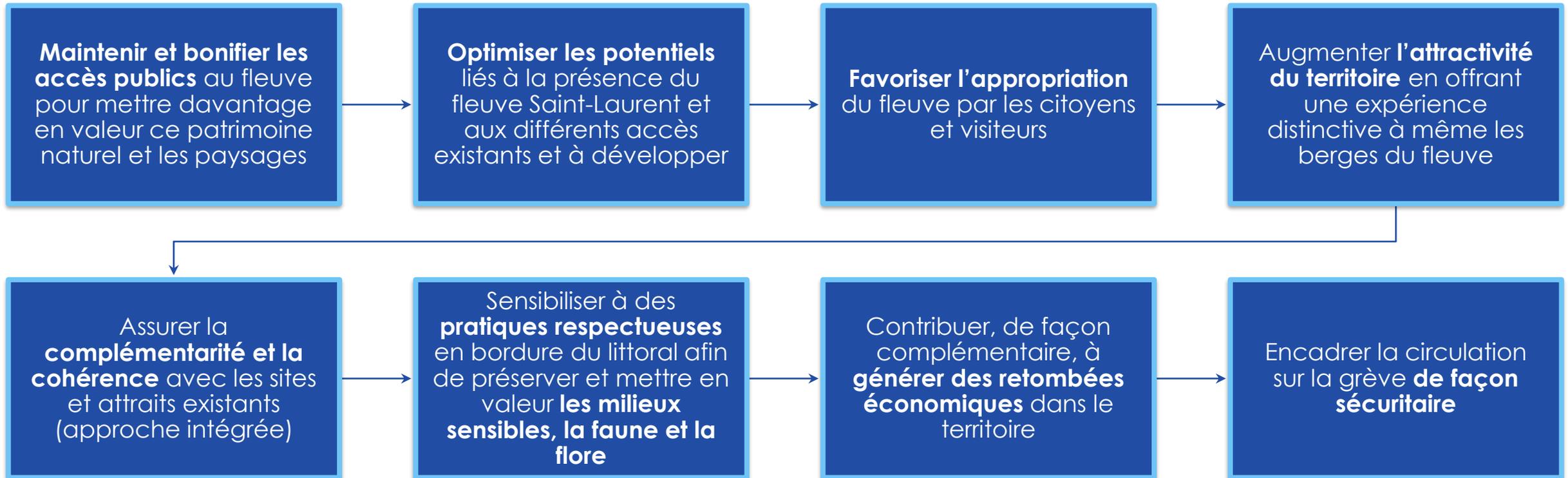
- Une vingtaine de kilomètres de sentiers répartis dans l'ensemble des municipalités avec des caractéristiques physiques et paysagères différenciées.
- Notion de sentiers : des parcours en grève et non pas l'aménagement physique de sentiers sur la grève. Essentiellement à marée basse.
- Délimitation de secteurs de marche et de découvertes le long du littoral tout en minimisant les impacts sur le milieu.
- Les quais comme point de départ.



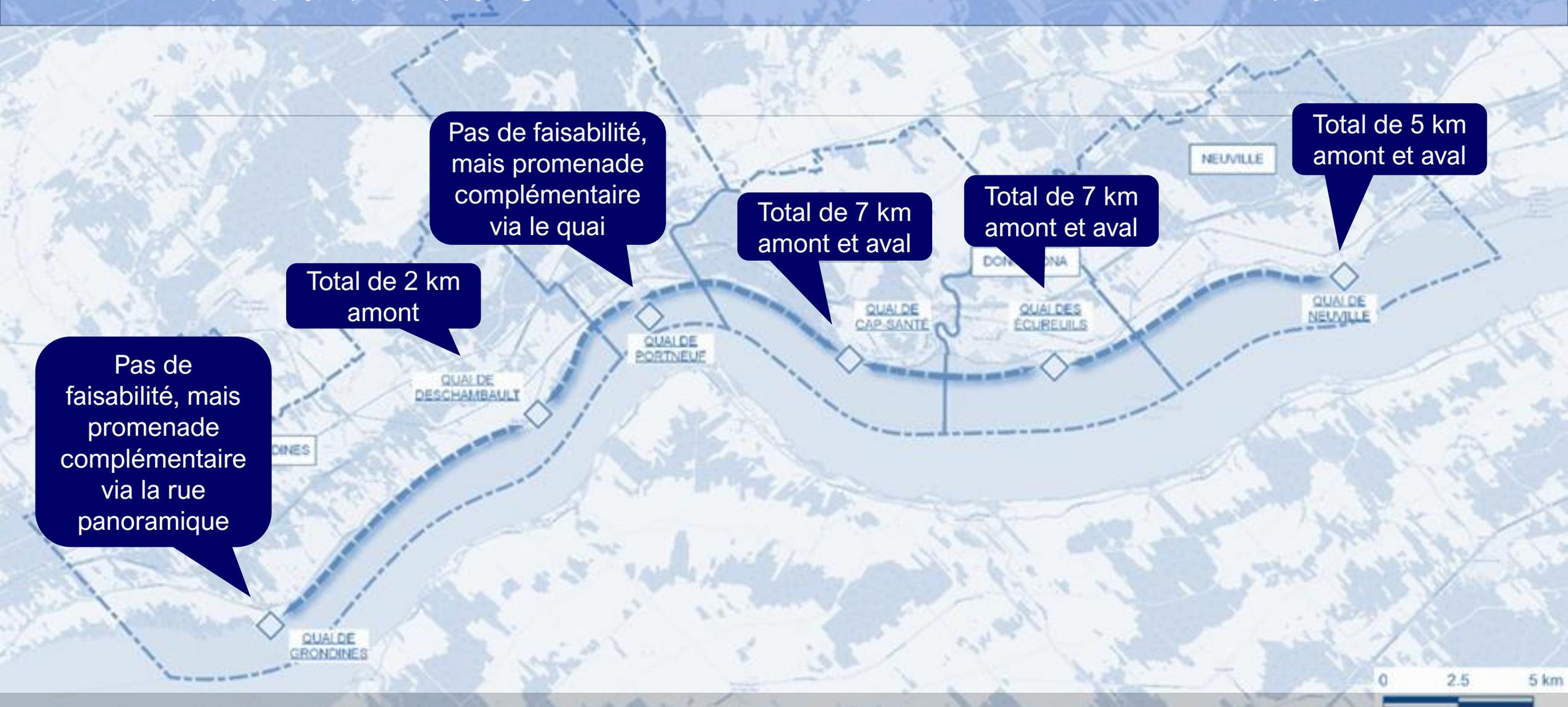
Sommaire du projet

- En complémentarité avec diverses initiatives existantes pour faire du littoral portneuvois un lieu incontournable pour l'accès au fleuve et la pratique d'activités récréatives, et ce tant pour les citoyens que les visiteurs.
- Coordination assumée par la MRC de Portneuf en étroite collaboration avec les cinq municipalités du littoral.

Principaux objectifs



Le territoire d'intervention touche les cinq municipalités du littoral portneuvois. L'analyse en amont a permis de définir la faisabilité de parcours sur des tronçons totalisant +/- 20 km répartis dans les municipalités. D'une municipalité à l'autre, les caractéristiques physiques et paysagères sont différentes, ce qui confère un atout de taille au projet.



Des ambiances variées

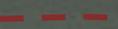


Deschambault-Grondines (secteur Grondines)



Tronçons retenus :
Aucun. Le scénario retenu est la promenade en rive sur la rue des ancêtres.



 Accès existant  Tronçons évalués

Deschambault-Grondines (secteur Deschambault)



Tronçons retenus :

À l'ouest du quai : 1,3 km

À l'est du quai : pas de faisabilité (milieu humide dense)



Quai de Deschambault

Escalier du Cap-Lauzon

Deschambault-Grondines

Halte de la Barre-à-Boulard



○ Accès existant

--- Tronçons possibles



Tronçons retenus :

Aucune faisabilité de part et d'autre du quai (présence de milieux humides denses).
Intégration au projet via l'implantation des éléments uniformisés et l'arrimage au projet de mise en valeur du secteur du quai.
La promenade va être en fait le parcours sur la jetée menant au quai.

Embouchure de la rivière Portneuf

Quai Lemay

Quai de Portneuf



 Accès existant



Anse de Cap-Santé

Cap-Santé (ouest du quai)

Tronçon retenu :
À l'ouest du quai : 3,5 km



Quai de Cap-Santé

○ Accès existant

- - - Tronçons possibles

Google



Cap-Santé (est du quai)

Tronçon retenu :
À l'est du quai : 3,4 km

Quai de
Cap-Santé



Embouchure rivière
Jacques Cartier

○ Accès existant

- - - Tronçons possibles



Donnacona (ouest du quai)

Tronçon retenu :
À l'ouest du quai : 3,4 km



Site ancienne usine
Bowater (limite est)



Accès existant



Tronçons possibles

Quai des Écurevils



Donnacona (est du quai)

Tronçon retenu :
À l'est du quai : 3,4 km



Ruisseau de la Crèmerie

Quai des
écureuils



○ Accès existant - - - Tronçons possibles



Neuville (ouest du quai)

Tronçon retenu :
À l'ouest du quai : 2 km

Rue des
Sarcelles

Marina/quai de
Neuville

Anse
de Neuville



Accès existant



Tronçons possibles

Neuville (est du quai)

Tronçon retenu :
À l'est du quai : 2,8 km



Rue des Berges



Marina/quai de Neuville

Anse La Rue

Lac à Maurice

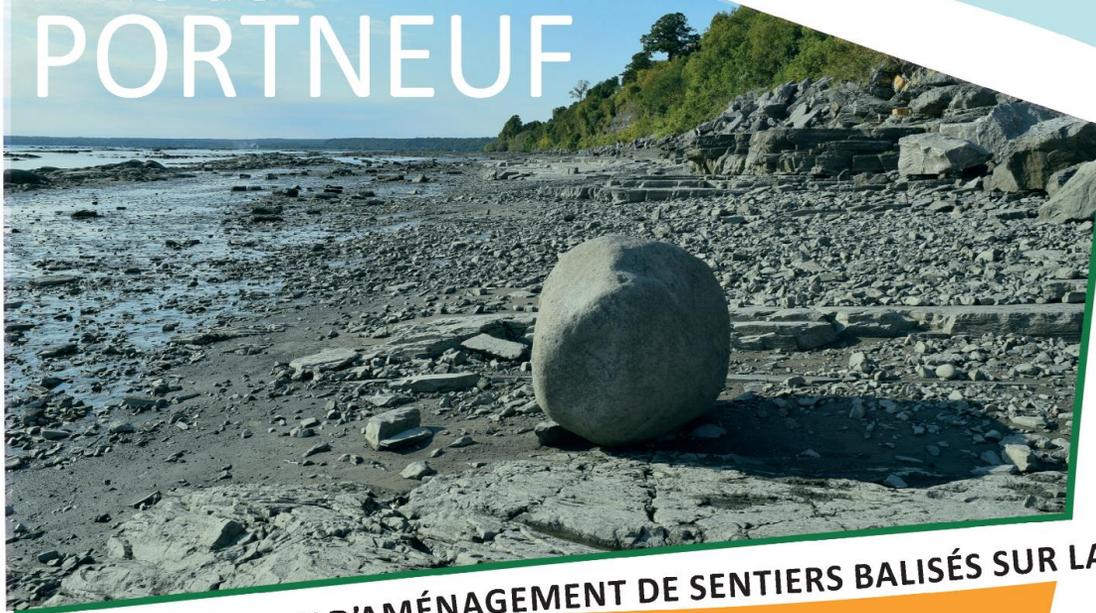
Neuville

● Accès existant - - - Tronçons possibles

A scenic view of a waterfront patio area. The foreground is dominated by a paved walkway made of grey rectangular stones. Several large, square planters with a light-colored wood-grain finish hold tall, feathery grasses. Modern, curved metal chairs with wooden slats are arranged on the patio. In the background, a person is sitting on a white lounge chair, and a body of water stretches to the horizon under a clear sky. The overall atmosphere is serene and modern.

3. Concept d'aménagement

MRC de
PORTNEUF



**Rapport final
Septembre 2019**

CONCEPT D'AMÉNAGEMENT DE SENTIERS BALISÉS SUR LA GRÈVE LE LONG DU LITTORAL PORTNEUVOIS

OPTION
aménagement

Deschambault-Grondines | Portneuf | Cap-Santé | Donnacona | Neuville



Principaux éléments du concept

Vision : Une expérience de promenade paysagère authentique le long du littoral, du clocher jusqu'au quai, du cœur au fleuve

- Lien entre les cœurs villageois (clochers) et les quais (points d'accès principaux).
- Interventions en grève minimalistes – aménagements essentiellement localisés en rive et utilisation du mobilier naturel présent sur la grève.
- Signature et concept signalétique uniformisés pour l'ensemble des municipalités.
- La mise en valeur du paysage et du milieu naturel comme assise du projet.
- Interventions spécifiques à certaines municipalités pour la bonification ou l'aménagement de nouveaux accès.
- Sensibilisation à des pratiques respectueuses et sécuritaires en bordure du littoral (protection des milieux fragiles, information sur les marées, etc.).

Concept - À chaque quai son clocher



Concept signalétique - couleurs

Signalisation inspirée de la déclinaison
de bleu représentant le littoral



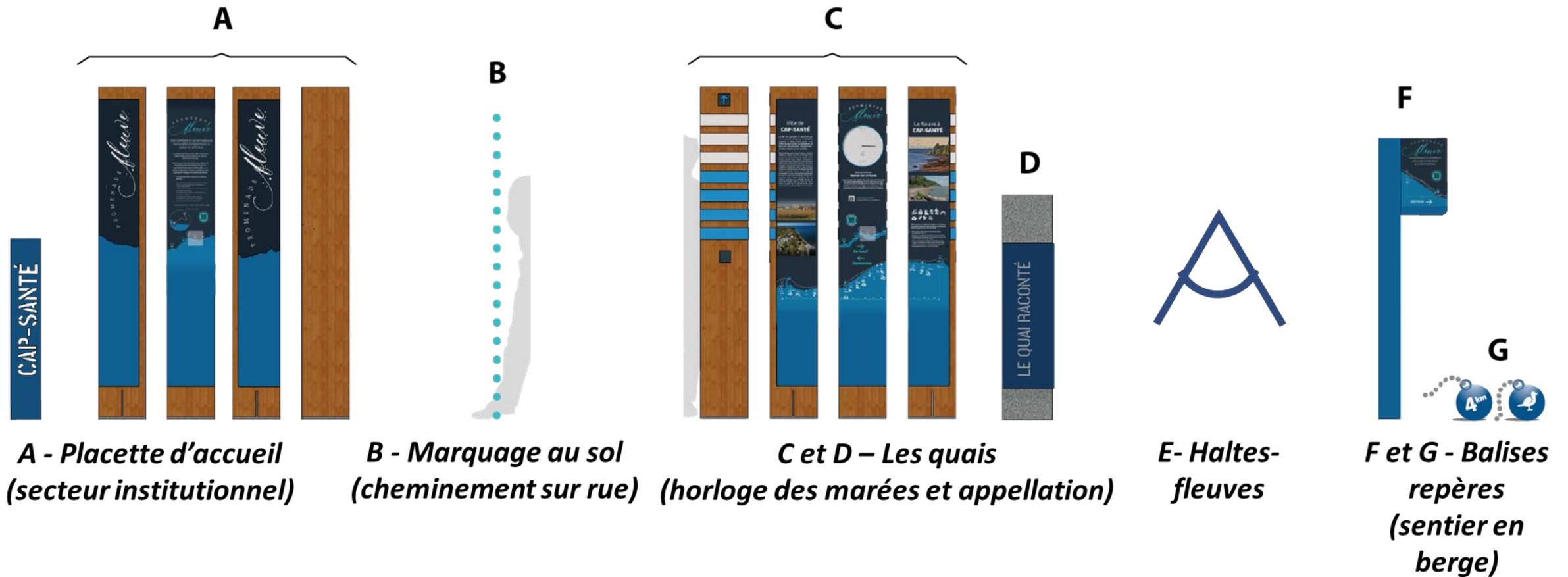
LE BOUCLIER CANADIEN
LES BASSES-TERRES
LE LITTORAL

Couleurs personnalisée par municipalité



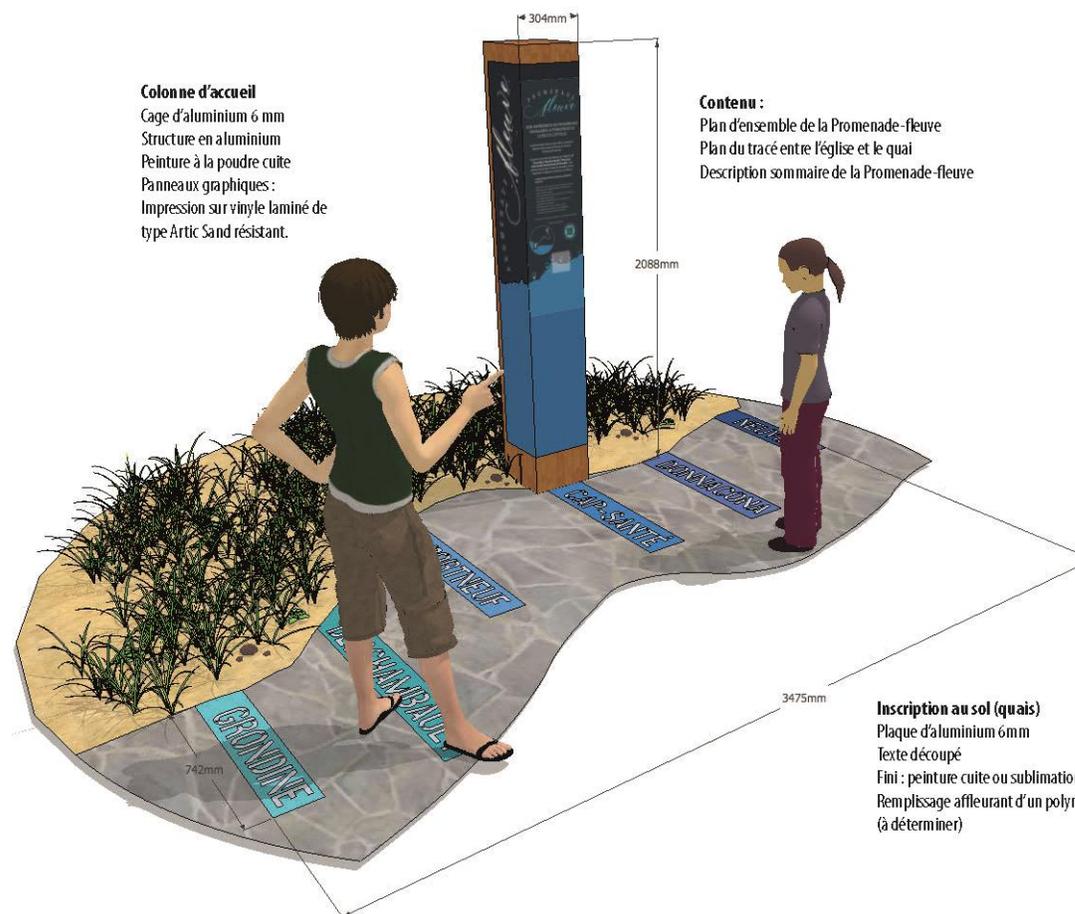
Couleur de fonds unifiée

Concept signalétique – Famille signalétique



Les placettes d'accueil

Localisation à proximité des églises de chacune des municipalités



Colonne d'accueil
Cage d'aluminium 6 mm
Structure en aluminium
Peinture à la poudre cuite
Panneaux graphiques :
Impression sur vinyle laminé de
type Artic Sand résistant.

Contenu :
Plan d'ensemble de la Promenade-fleuve
Plan du tracé entre l'église et le quai
Description sommaire de la Promenade-fleuve

Inscription au sol (quais)
Plaque d'aluminium 6mm
Texte découpé
Fini : peinture cuite ou sublimation
Remplissage affleurant d'un polymère.
(à déterminer)

PROMENADE
Fleuve

UNE EXPÉRIENCE DE PROMENADE
PAYSAGÈRE AUTHENTIQUE
LE LONG DU LITTORAL

La promenade Fleuve vous offre un
parcour balisé et des accès au fleuve sur
tout le littoral portneuvois

À partir d'un point de départ aux l'églises
de **Grondine, Deschambault, Portneuf,
Cap-Saint-Louis, Donnacona et Neuville**,
vous pourrez rejoindre le littoral et
profiter d'une expérience ludique en
bordure du fleuve.

La promenade Fleuve répond aux objectifs
suivants :

- Maintenir et bonifier les accès publics au fleuve
- Optimiser les potentiels liés à la présence du
fleuve Saint-Laurent
- Favoriser l'appropriation sécuritaire du fleuve
par les citoyens et visiteurs
- Augmenter l'attractivité du territoire par une
expérience distinctive
- Faire découvrir le fleuve Saint-Laurent
- Sensibiliser la population à des pratiques
respectueuses en bordure du littoral.

Consultez la carte pour accéder à
votre point de départ.

Bonne randonnée!

Les horloges des marées



Horloge des marées sur colonne lumineuse (électrique) - côté fleuve

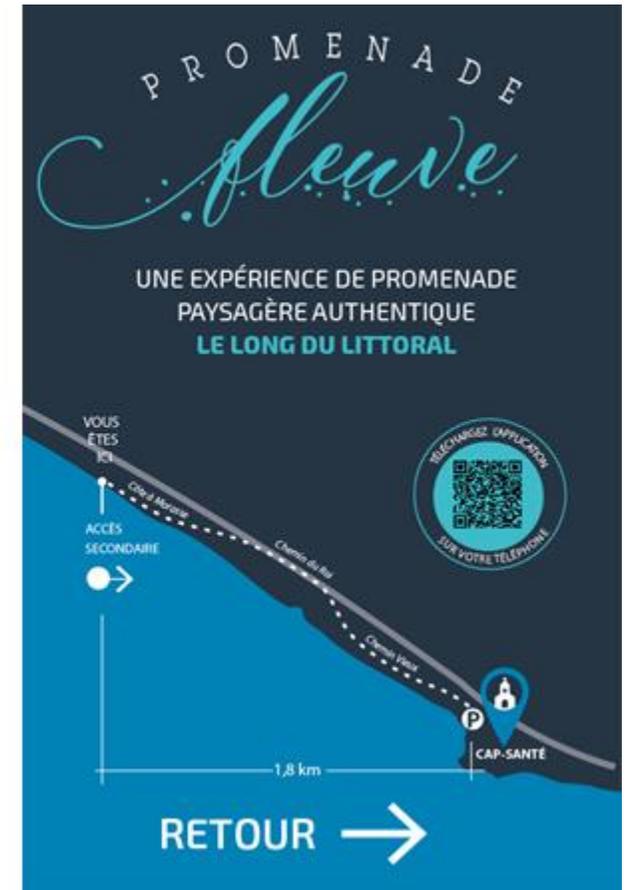
Munie d'un logiciel marégraphique (Portneuf Station #3300) et d'un mini-ordinateur, la colonne lumineuse indique si la marée est montante ou descendante ainsi que sa progression sur sept niveaux.

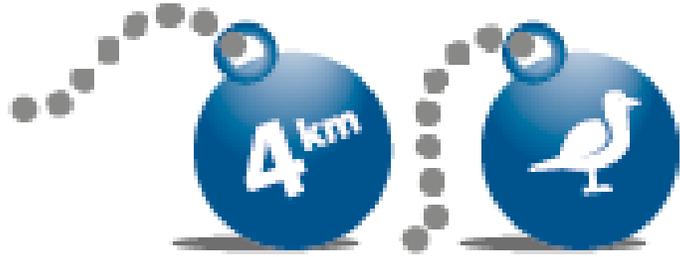
Horloge des marées mécanique (à piles) - côté terre

Offrant plus de précision, le cadran indique également la progression de la marée spécifique à la région de Portneuf durant toute l'année. Une tournée d'entretien permet de changer la pile en début de saison.

Horloges des marées sur les quais
(colonne lumineuse – côté fleuve | cadran mécanique – côté terre)

Les balises repères





Les bouées repères

Bornes kilométriques le long du sentier et outil de localisation des attraits d'intérêt

- Adaptation selon les conditions climatiques.
- Retrait en saison hivernale et entreposage.
- Ancrage dans la pierre et autres éléments existants.
- Application mobile pour obtenir des informations sur les éléments repères particuliers (ex. : artefact, caractéristiques fauniques ou floristiques particulières).



Propositions d'aménagement pour les quais et pour de nouveaux accès au fleuve



Exemples d'esquisse présentés dans le concept d'aménagement

An aerial photograph of a coastal town. The town is nestled on a peninsula or along a shoreline, surrounded by dense green trees. A prominent white church with two spires is visible in the center. To the right, a large body of blue water meets a sandy beach. A road and a railway track run along the coast. In the foreground, there is a parking lot with several cars and a stone wall. The sky is clear and blue.

4. Mise en œuvre



Phase 1

- Projet global d'envergure qui vise à offrir une expérience unique liée au fleuve en complémentarité avec diverses initiatives existantes.
- Déploiement du concept global par étapes en tenant compte de la disponibilité des ressources techniques et financières nécessaires.
- **La phase 1:** fondement de base du projet de Promenade-Fleuve, soit l'implantation des éléments nécessaires au déploiement de sentiers sur la grève dans les municipalités du littoral.



Phase 1

Les principaux éléments intégrés à cette phase sont les suivants:

- Concept signalétique (placettes d'accueil, horloges des marées, éléments repères).
- Interventions liées à l'accès à la grève à partir de certains quais (emmarchements).
- Honoraires professionnels divers (ingénierie, faisabilité bouées, graphisme, demande certificat d'autorisation MELCC-MFFP-MCC, plans et devis, caractérisation/sensibilisation/interprétation du milieu naturel/faune, etc.).
- Stratégie promotionnelle.



Milieux naturels riverains

- Caractérisation à des fins d'information et de sensibilisation.
- Élaboration de contenus pour informer et sensibiliser les promeneurs :
 - bonnes pratiques pour la marche en grève;
 - espèces vulnérables présentes;
 - milieux sensibles.
- Supports : outil numérique, bornes d'information (tour des marées).



« La Promenade-Fleuve est un projet réalisé de façon collective et qui s'inscrit en complémentarité avec d'autres initiatives visant à maximiser les potentiels liés à la présence du fleuve à travers la démarche concertée de mise en valeur du Saint-Laurent. Cela profitera tant au développement du territoire qu'à la population portneuvoise par la bonification des accès et des activités et par la préservation des milieux naturels en bordure du fleuve. »

Mise en valeur du Saint-Laurent dans Portneuf