

## PERMIS ÉMIS POUR DES NOUVELLES CONSTRUCTIONS PRINCIPALES

### 2011-2020

| Émission des permis de construction par type d'affectation - VILLE DE SAINT-BASILE |                    |                    |                   |       |                       |            |           |                          |              |            |           |                            |        |            |           |       |                   |
|--|--------------------|--------------------|-------------------|-------|-----------------------|------------|-----------|--------------------------|--------------|------------|-----------|----------------------------|--------|------------|-----------|-------|-------------------|
| Année  | ZONE AGRICOLE      |                    |                   |       |                       |            |           | PÉRIMÈTRE D'URBANISATION |              |            |           | AUTRES ZONES NON AGRICOLES |        |            |           | Total | Valeur des permis |
|  | Agricole dynamique | Agricole viable 10 | Agricole viable 5 | Îlots | Vocation particulière | Sous-total | % / année | Urbaine                  | Industrielle | Sous-total | % / année | Rurale                     | Autres | Sous-total | % / année |       |                   |
| 2011   | 3                  | 3                  |                   | 3     |                       | 9          | 29%       | 22                       |              | 22         | 71%       |                            |        | 0          | 0%        | 31    | 4 070 685 \$      |
| 2012   | 2                  | 1                  | 1                 | 5     |                       | 9          | 28%       | 23                       |              | 23         | 72%       |                            |        | 0          | 0%        | 32    | 4 182 000 \$      |
| 2013   |                    | 1                  |                   | 3     |                       | 4          | 25%       | 12                       |              | 12         | 75%       |                            |        | 0          | 0%        | 16    | 5 590 900 \$      |
| 2014   | 3                  |                    | 2                 |       |                       | 5          | 29%       | 12                       |              | 12         | 71%       |                            |        | 0          | 0%        | 17    | 4 185 000 \$      |
| 2015   | 2                  |                    |                   | 4     |                       | 6          | 55%       | 5                        |              | 5          | 45%       |                            |        | 0          | 0%        | 11    | 3 018 000 \$      |
| Total 5 ans (2011-2015)  | 10                 | 5                  | 3                 | 15    | 0                     | 33         | 31%       | 74                       | 0            | 74         | 69%       | 0                          | 0      | 0          | 0%        | 107   | 21 046 585 \$     |
|  | 9%                 | 5%                 | 3%                | 14%   | 0%                    |            |           | 69%                      | 0%           |            |           | 0%                         | 0%     |            |           |       |                   |
| Moy. / an  | 2                  | 1                  | 0,6               | 3     | 0                     | 6,6        |           | 14,8                     | 0            | 14,8       |           | 0                          | 0      | 0          |           | 21,4  | permis par année  |
| 2016   | 1                  |                    |                   | 1     |                       | 2          | 20%       | 8                        |              | 8          | 80%       |                            |        | 0          | 0%        | 10    | 1 707 200 \$      |
| 2017   | 2                  |                    | 1                 | 3     |                       | 6          | 60%       | 4                        |              | 4          | 40%       |                            |        | 0          | 0%        | 10    | 1 508 491 \$      |
| 2018   |                    |                    | 1                 | 2     |                       | 3          | 25%       | 9                        |              | 9          | 75%       |                            |        | 0          | 0%        | 12    | 1 513 000 \$      |
| 2019   |                    |                    |                   | 1     |                       | 1          | 13%       | 7                        |              | 7          | 88%       |                            |        | 0          | 0%        | 8     | 1 340 000 \$      |
| 2020   |                    |                    | 1                 |       |                       | 1          | 14%       | 6                        |              | 6          | 86%       |                            |        | 0          | 0%        | 7     | 1 310 000 \$      |
| Total 5 ans (2016-2020)  | 3                  | 0                  | 3                 | 7     | 0                     | 13         | 28%       | 34                       | 0            | 34         | 72%       | 0                          | 0      | 0          | 0%        | 47    | 7 378 691 \$      |
|  | 6%                 | 0%                 | 6%                | 15%   | 0%                    |            |           | 72%                      | 0%           |            |           | 0%                         | 0%     |            |           |       |                   |
| Moy. / an  | 0,6                | 0                  | 0,6               | 1,4   | 0                     | 2,6        |           | 6,8                      | 0            | 6,8        |           | 0                          | 0      | 0          |           | 9,4   | permis par année  |
| Total 10 ans (2011-2020)   | 13                 | 5                  | 6                 | 22    | 0                     | 46         | 30%       | 108                      | 0            | 108        | 70%       | 0                          | 0      | 0          | 0%        | 154   | 28 425 276 \$     |
|  | 8%                 | 3%                 | 4%                | 14%   | 0%                    |            |           | 70%                      | 0%           |            |           | 0%                         | 0%     |            |           |       |                   |
| Moy. / an  | 1,3                | 0,5                | 0,6               | 2,2   | 0                     | 4,6        |           | 10,8                     | 0            | 10,8       |           | 0                          | 0      | 0          |           | 15,4  | permis par année  |