

Église Saint-Alexandre: Le Cégep installe deux simulateurs

28 FEB 2012 DE EMY-JANE DERY DANS PORT-CARTIER / AUCUN COMMENTAIRE



L'ancienne Église Saint-Alexandre abrite désormais deux simulateurs utilisés pour le cours de conducteur de train. Le projet de transformation de l'église en centre de formation collégiale avance toujours. Trois phases au total sont prévues pour sa réalisation.

La transformation de l'ancienne Église Saint-Alexandre en centre de formation collégiale est bel et bien enclenchée. C'est en trois phases que l'on a choisi de mettre à terme le projet. «Cette façon de faire nous permet de commencer la formation et de laisser le temps à ArcelorMittal Mine Canada d'évaluer si elle souhaite aller de l'avant avec toutes les étapes de la transformation», a expliqué le directeur administratif du Cégep de Sept-Îles, Guy Berthe.

La phase 1 a été complétée il y a environ une semaine. Il était question de travaux dans la partie de l'ancienne sacristie de l'église. L'espace a été aménagé pour recevoir deux simulateurs de train qui sont maintenant en place. Les outils acquis par le Cégep permettront aux gens visés par la formation d'être dans une situation de simulation très représentative de la réalité qu'est de conduire un train entre Port-Cartier et Fermont.

Chacune des courbes, des voies de croisements ou d'attente que l'on retrouve sur des centaines de kilomètres de voie ferrée seront illustrées par les simulateurs.

Les nouveaux outils ont été acquis chez nos voisins américains pour une somme d'environ 300 000\$ chacun. «Nous avons une entente de sept ans avec ArcelorMittal Mines Canada. Nous avons fait l'acquisition des simulateurs et eux, nous les louerons durant cette période pour donner de la formation à leurs travailleurs», a indiqué M. Berthe. Le reste des travaux de rénovation effectués dans l'ancienne sacristie est estimé à 150 000\$.

Dans les prochaines semaines, la minière donnera pour la première fois de la formation à ses travailleurs à l'intérieur des murs de l'église.

La clientèle sera composée de nouveaux travailleurs embauchés récemment par la compagnie et de travailleurs plus anciens qui devront rafraîchir leur formation afin d'être en mesure de conduire des trains de plus grande envergure, dans le cadre du projet d'expansion d'Arcelor. Le nombre de wagons par train passerait de 180 à 240.

Phases 2 et 3

Rien n'est encore certain concernant la réalisation des phases 2 et 3 du projet de transformation de l'église Saint-Alexandre, selon la direction du Cégep de Sept-Îles. La décision est actuellement entre les mains de la minière ArcelorMittal. «Ils recevront les plans et devis cette semaine et cela les éclairera davantage sur les coûts reliés au projet» a mentionné Guy Berthe.

La phase 2 consisterait à faire des aménagements sanitaires puis la troisième, l'aménagement de classes de cours. Le coût total du projet est estimé à 1,6 millions \$. À l'avenir il n'est pas exclu que les étudiants du Cégep puissent utiliser les nouvelles installations de Port-Cartier, mais pour l'instant ce sont les travailleurs d'ArcelorMittal Mines Canada qui en bénéficieront.

Les résidences situées dans l'ancien presbytère sont présentement occupées par moins d'une dizaine de travailleurs de l'entreprise.

Les nouveaux simulateurs permettront aux conducteurs de train de vivre une situation très représentative de la réalité qu'est de conduire un train entre Port-Cartier et Fermont.