

MRC DE PORTNEUF

Données issues du Recensement 2016 (Statistique Canada) ¹

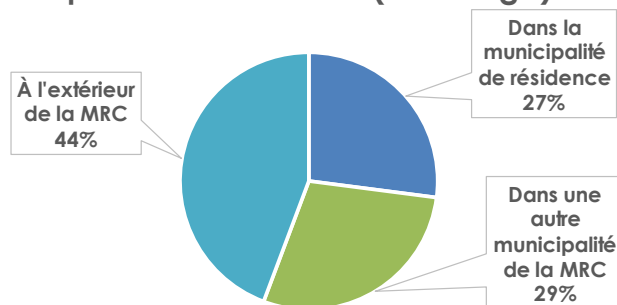
THÈME : DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL

Quelques faits saillants

Navettage extérieur en croissance

- La proportion des personnes occupées ayant un lieu de travail habituel et travaillant dans l'une ou l'autre des municipalités du territoire de la MRC de Portneuf a connu une diminution significative entre 2006 et 2016, passant de 63,2 % à 55,6 %.
- Plus du quart (27 %) des portneuvois travaillaient dans leur municipalité de résidence en 2016 comparativement à 31,5 % 10 ans auparavant.
- Près de la moitié (44,2 %) des personnes occupées en 2016 travaillaient à l'extérieur de la MRC de Portneuf.
- Quatre municipalités présentent une proportion de 50 % et plus de leur population qui travaille à l'extérieur de la MRC, allant même à plus de 70 % dans certains cas.

Lieu de travail habituel des portneuvois en 2016 (navettage)



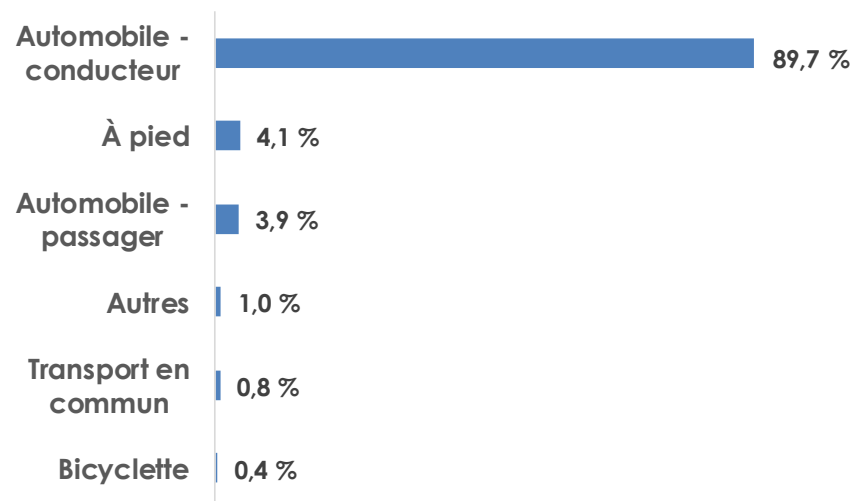
Proportion des personnes occupées ayant un lieu de travail habituel selon le lieu de travail

	À l'extérieur de la MRC		Municipalité de résidence
	2006	2016	2016
Cap-Santé	38,2%	43,8%	9,6%
Deschambault-Grondines	24,2%	38,9%	26,4%
Donnacona	31,6%	49,0%	31,2%
Lac-Sergent	81,3%	78,8%	0,0%
Neuville	70,2%	73,2%	10,6%
Pont-Rouge	52,5%	56,5%	22,7%
Portneuf	34,1%	33,7%	20,0%
Rivière-à-Pierre	25,6%	23,4%	49,0%
Saint-Alban	10,4%	23,3%	14,0%
Saint-Basile	30,2%	36,7%	23,7%
Saint-Casimir	26,6%	27,2%	18,5%
Sainte-Christine-d'Auvergne	41,9%	28,8%	3,4%
Saint-Gilbert	8,3%	23,3%	13,3%
Saint-Léonard-de-Portneuf	16,9%	28,9%	2,2%
Saint-Marc-des-Carières	13,0%	22,0%	44,4%
Saint-Raymond	32,6%	37,9%	45,7%
Saint-Thuribe	8,7%	15,8%	15,8%
Saint-Ubalde	17,4%	15,7%	51,8%
MRC de Portneuf	36,8%	44,2%	27,0%
Capitale-Nationale	16,2%	18,4%	71,4%
Ensemble du Québec	29,0%	31,2%	52,2%

¹ Statistique Canada prend des mesures supplémentaires afin de protéger la vie privée de tous les Canadiens et la confidentialité des données qu'ils nous fournissent. À compter du Recensement de 2001, certains chiffres de population sont rajustés afin d'assurer la confidentialité des données. Pour des petits secteurs géographiques, les données sont, dans certains cas, ajustées afin d'éviter toute reconnaissance d'individu. Cela explique donc les écarts que l'on retrouve dans certains des profils.

L'automobile prédomine comme mode de déplacement pour le travail

- Près de 90 % des déplacements des personnes occupées de 15 ans et plus se font en automobile comme conducteur, ce qui s'explique par les réalités géographiques du territoire. À titre comparatif, la proportion est de 74,6 % pour l'ensemble du Québec.
- Près de 4 % de la population occupée de 15 ans et plus utilise l'automobile comme passager à titre de mode de transport vers le travail.
- L'utilisation du transport collectif est très marginale et représente moins de 1 % du navettage.



Durée et heure de départ du trajet domicile-travail

- Le tiers des personnes occupées mettent moins de 15 minutes pour se rendre au travail.
- 60 % des personnes occupées ont un trajet domicile-travail qui se fait en moins de 30 minutes, ce qui est similaire à la donnée pour l'ensemble du Québec.
- Les trajets de plus d'une heure sont marginaux et représentent une proportion de 5 % des trajets domicile-travail.
- Près du tiers des départs pour le travail se font entre 7 h et 7 h 59.
- La majorité (57,3 %) des départs pour le travail se font entre 6 h et 7 h 59 le matin.
- 14,3 % des départs se font entre 8 h et 8 h 59.
- Les départs à une heure plus atypiques soit entre midi et 4 h 59 représentent une proportion de 14,7 %.

