

PORTNEUF

Superficie totale 117,33 km² **terrestre** 108,24 km²

Population 3 308 (2019)

Gentilé Portneuvien, ienne

Coordonnées 297, 1re Avenue
Portneuf (Québec)
G0A 2Y0

Téléphone 418 286-3844

Télécopieur 418 286-4304

Courriel info@villedeportneuf.com

Vitrine internet www.villedeportneuf.com



Située à mi-chemin entre Québec et Trois-Rivières, la ville de Portneuf résulte de la fusion en 2002 des territoires de l'ancienne municipalité de Notre-Dame-de-Portneuf et de l'ancienne ville de Portneuf.

Fondée sur l'emplacement d'un ancien village iroquois que Jacques Cartier avait nommé "Achelay" lors de son second voyage en 1535, l'agglomération de Portneuf s'étend sur les basses-terres du fleuve Saint-Laurent, de part et d'autre de la rivière du même nom. Cette communauté est située sur le territoire de l'ancienne seigneurie de Portneuf, qui fut érigée en baronnie par le roi Louis XIV en 1681.

Portneuf, orthographié séparément dans les documents des XVII^e et XVIII^e siècles, viendrait de l'appellation "Port" utilisée par les premiers habitants pour identifier cet endroit localisé à l'embouchure de la rivière et dont l'aménagement aurait commencé en 1636. Jacques Leneuf de la Poterie, qui fut gouverneur suppléant de Trois-Rivières de 1645 à 1662 et qui reçut la seigneurie en 1647, aurait ajouté la dernière syllabe de son nom "Neuf" pour former "Portneuf". Le manoir de son successeur est toujours présent le long du tracé original du chemin du Roy (1^{re} Avenue), aux côtés de résidences dont les styles reflètent une influence victorienne.

Originellement compris sur le territoire de l'ancienne paroisse de Notre-Dame-de-Portneuf, le village de Portneuf s'est détaché de la paroisse en 1914 et il a conservé le même nom jusqu'en 1961, date de sa désignation à titre de ville. L'histoire de l'agglomération de Portneuf est intimement liée au fleuve et à l'exploitation forestière par ses moulins à scie, son chantier de construction navale et son moulin à papier qui ont contribué, avant 1950, à sa reconnaissance à titre de centre industriel entre Québec et Trois-Rivières. L'exploitation d'un moulin à papier appartenant de père en fils à la famille Ford favorisa le développement de la ville et la naissance d'une communauté anglophone, dont Portneuf conserve encore aujourd'hui une petite église anglicane érigée en 1884. L'industrie du sciage connut un progrès lorsque J.-Alphonse Lemay utilisa en 1887 une scie circulaire et eut recours à la vapeur comme puissance motrice.

L'ancien village de Notre-Dame-de-Portneuf correspond géographiquement à la partie du territoire communément appelée Côte-du-C par les résidents de ce secteur et qui était connue sous le vocable Portneuf-Station en référence à la gare du Canadien Pacifique.

Cette ancienne municipalité a connu plusieurs démembrements dont l'un, a permis la création de la municipalité de Sainte-Christine-d'Auvergne. Il est à noter qu'au moment de l'érection civile de la municipalité de Notre-Dame-de-Portneuf en 1896, une partie de la seigneurie de Perthuis fut omise dans l'acte notarié, d'où l'existence d'une portion de l'ancien territoire de Notre-Dame-de-Portneuf enclavée au nord de Sainte-Christine-d'Auvergne.

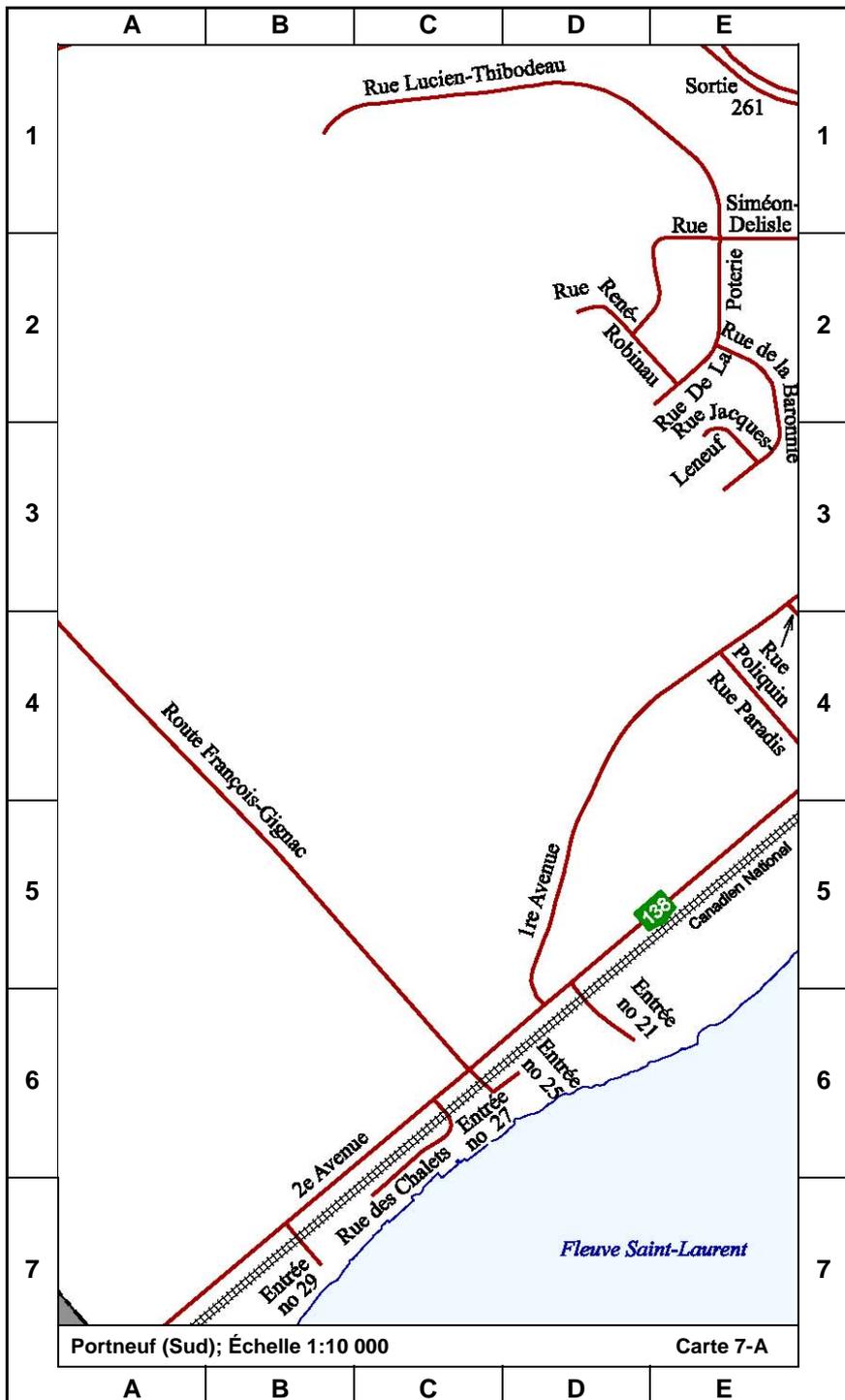
Plus au nord, on retrouve la route d'Irlande qui fut ainsi nommée en souvenir d'une trentaine de familles irlandaises établies dans ce secteur au début du XIX^e siècle. L'endroit portait autrefois le nom de Halesboro en l'honneur de Sir Edward Hale, membre du conseil du Canada-Uni. Ses habitants construisirent en 1845 une chapelle en bois, la chapelle Halesboro, qui fut cependant détruite par un incendie en 2005.

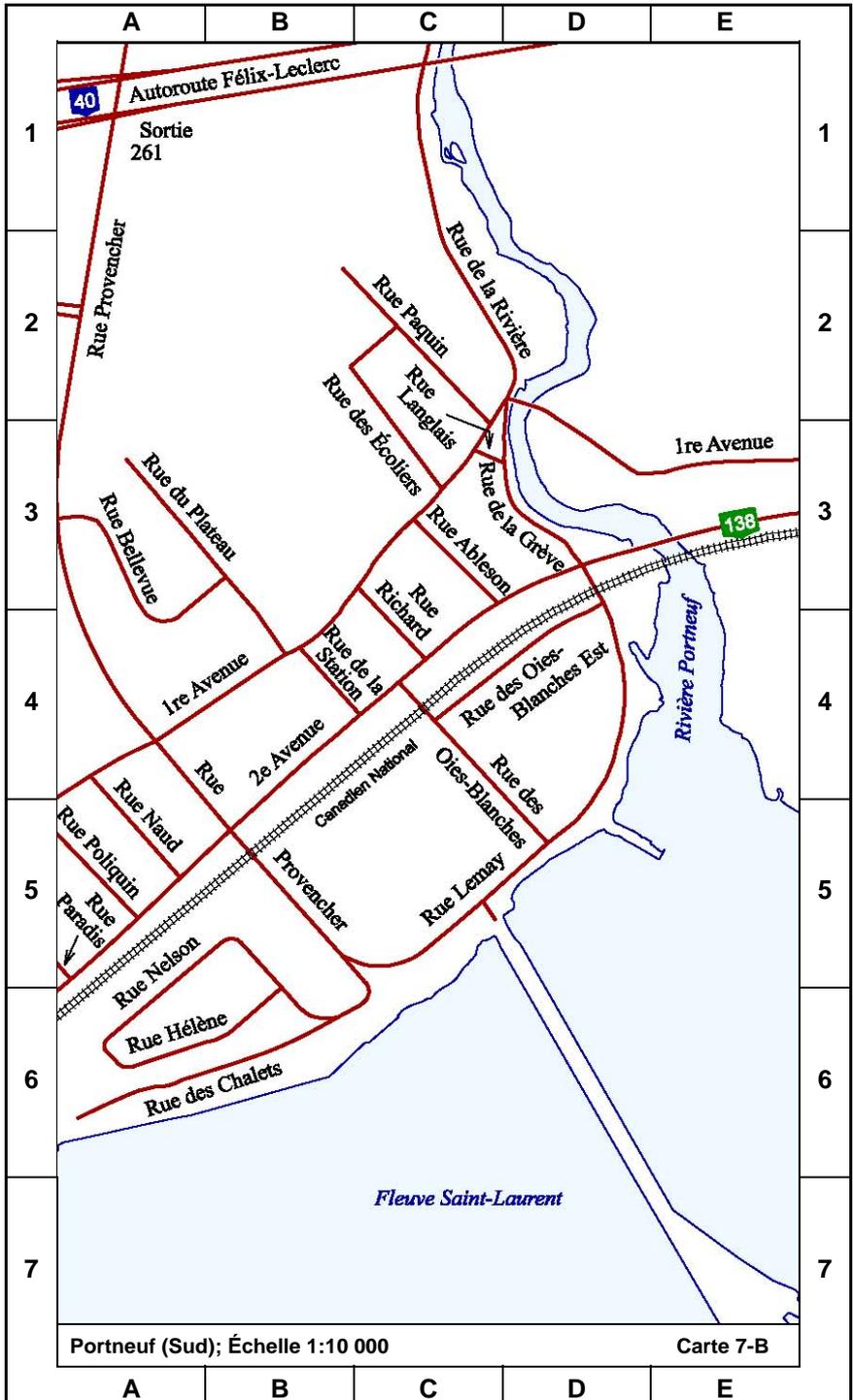
La ville de Portneuf conserve encore aujourd'hui sa vocation industrielle à laquelle s'ajoute l'attrait du fleuve Saint-Laurent. L'endroit est renommé pour la pêche à l'anguille et à l'esturgeon. Le parc récréonautique et ses installations constituent un équipement d'importance, tandis que le quai en eau profonde d'une longueur d'un kilomètre offre une perspective unique sur le fleuve.

PORTNEUF

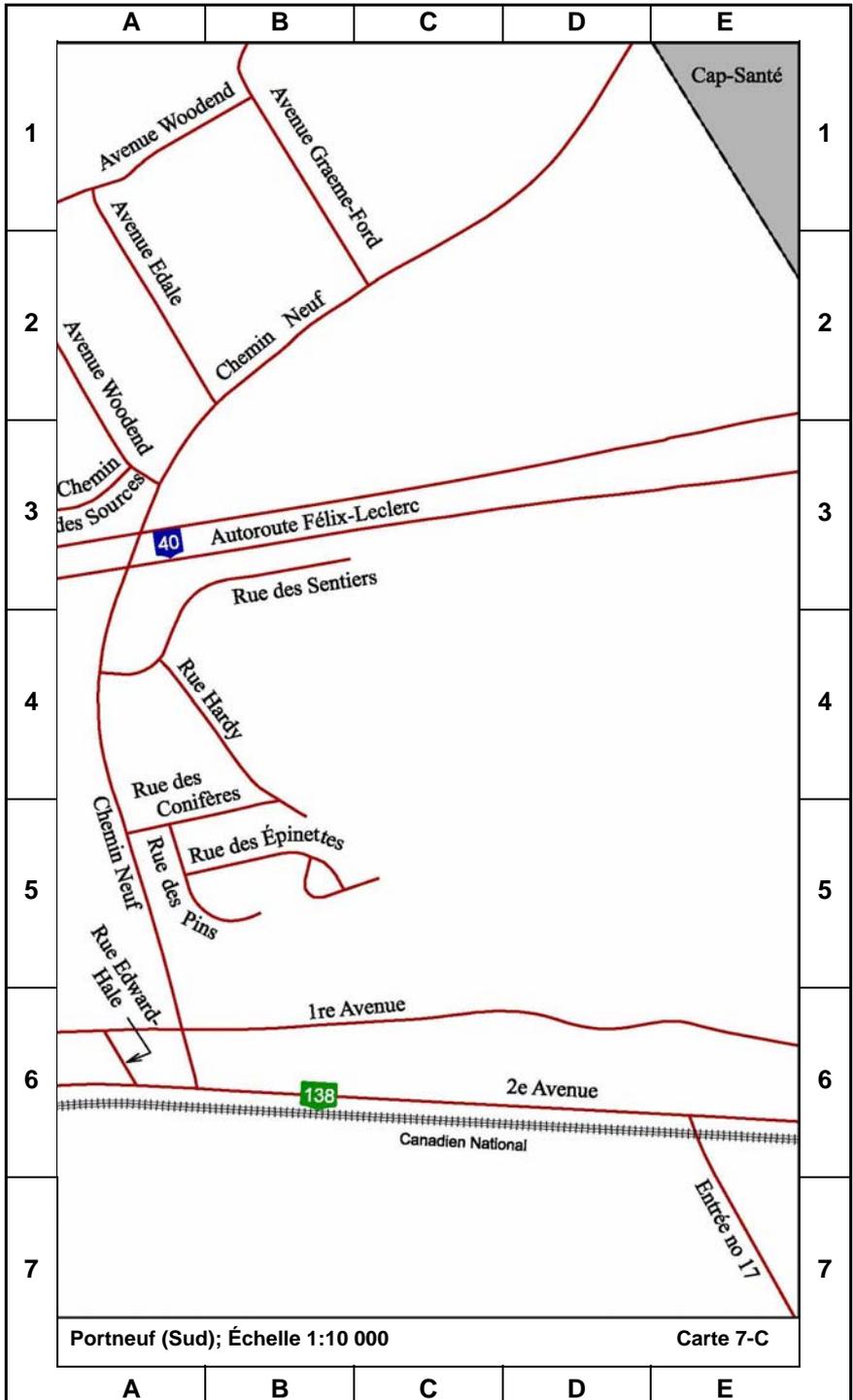
Odonyme	Page Ref.	Odonyme	Page Ref.
1 ^{re} Avenue	55 ... B-4	Lucien-Thibodeau, Rue	54 ... C-1
2 ^e Avenue	55 ... B-4	Marie-Anne-Chasle, chemin.....	59 ... B-6
Ableson, Rue	55 ... C-3	Naud, Rue	55 ... A-5
Antoine-François-Germain, Chemin.....	59 ... A-6	Nelson, Rue	55 ... A-5
Baronnie, Rue de la	54 ... E-2	Neuf, Chemin.....	56 ... B-2
Bassins, Chemin des	53 ... D-6	Notre-Dame, Rue.....	58 ... A-6
Bellevue, Rue	55 ... A-3	Oies-Blanches, Rue des.....	55 ... C-4
Bishop, Rue.....	59 ... A-2	Oies-Blanches Est, Rue des	55 ... C-4
Boisés, Rue des	58 ... B-2	Paquin, Rue	55 ... C-2
Bord-de-l'Eau, Rue du	57 ... D-3	Paradis, Rue	54 ... E-4
Bouleaux, Rue des	58 ... A-2	Parc, Avenue du	58 ... B-5
Boulevard, Avenue du	58 ... D-1	Pins, Rue des	56 ... A-5
Chalets, Rue des	55 ... B-6	Plateau, Rue du	55 ... A-3
Chapelle, Rang de la	53 ... B-3	Poliquin, Rue.....	55 ... A-5
Chaussegros-De Léry, Chemin.....	59 ... C-6	Provencher, Rue	55 ... A-2
Chênes, Rue des	58 ... A-1	Pruches, Route des	59 ... E-2
Conifères, Rue des	56 ... A-5	René-Robinau, Rue	54 ... D-2
Coteau-des-Roches, Rang du	53 ... C-5	Richard, Rue	55 ... C-3
Coteau-des-Roches, Route du	53 ... B-5	Rivière, rue de la.....	55 ... C-2
De La Poterie, Rue	54 ... E-2	Rivière-Belle-Isle, Rang de la	53 ... B-5
Écoliers, Rue des	55 ... C-2	Saint-Alphonse, Avenue.....	58 ... D-2
Edale, Avenue.....	56 ... A-2	Saint-Arthur, Rue	58 ... C-2
Edward-Hale, Rue	56 ... A-6	Saint-Charles, Rue	53 ... D-5
Église, Avenue de l'	58 ... E-2	Saint-Eustache, Rang.....	53 ... D-3
Épinettes, Rue des	56 ... B-5	Saint-François, Rue	58 ... C-2
Érables, Avenue des	58 ... A-5	Saint-Georges, Avenue	58 ... D-2
Étang, Chemin de l'	57 ... D-7	Saint-Germain, Avenue	58 ... A-5
Félix-Leclerc, Autoroute	53 ... D-6	Saint-Gilbert, Route de.....	53 ... B-4
Ford, Avenue	58 ... B-5	Saint-Jacques, Rue	58 ... A-2
François-Gignac, Route.....	54 ... B-4	Saint-Jean, Rue	58 ... E-3
François-Mounier, Chemin	59 ... C-6	Saint-Joseph, Rang	53 ... C-4
Frères, Rue des	58 ... A-1	Saint-Louis, Avenue	53 ... C-5
Gauthier, Boulevard	58 ... C-1	Saint-Paul, Rang.....	53 ... E-4
Graeme-Ford, Avenue	56 ... B-1	Saint-Paul, Route.....	53 ... D-4
Grève, Rue de la	55 ... D-3	Saint-Pierre, Avenue	58 ... B-1
Hardy, Rue	56 ... B-4	Sentiers, Rue des	56 ... B-3
Hélène, Rue	55 ... A-6	Siméon-Delisle, Rue.....	54 ... E-2
Industrielle, Avenue	53 ... B-5	Sources, Chemin des	56 ... A-3
Irlande, Route d'	53 ... B-4	Station, Rue de la	55 ... B-4
Jacques-Leneuf, Rue.....	54 ... E-3	Transcontinental Est, Chemin du	53 ... D-5
James-Greenough, Chemin	59 ... C-6	Transcontinental Ouest, Chemin du	53 ... C-5
Joseph-Perthuis, Chemin	59 ... B-6	Woodend, Avenue	56 ... A-1
Julien, Route	53 ... C-4		
Lemay, Rue	55 ... C-5		
Langlois, Rue	58 ... C-5		

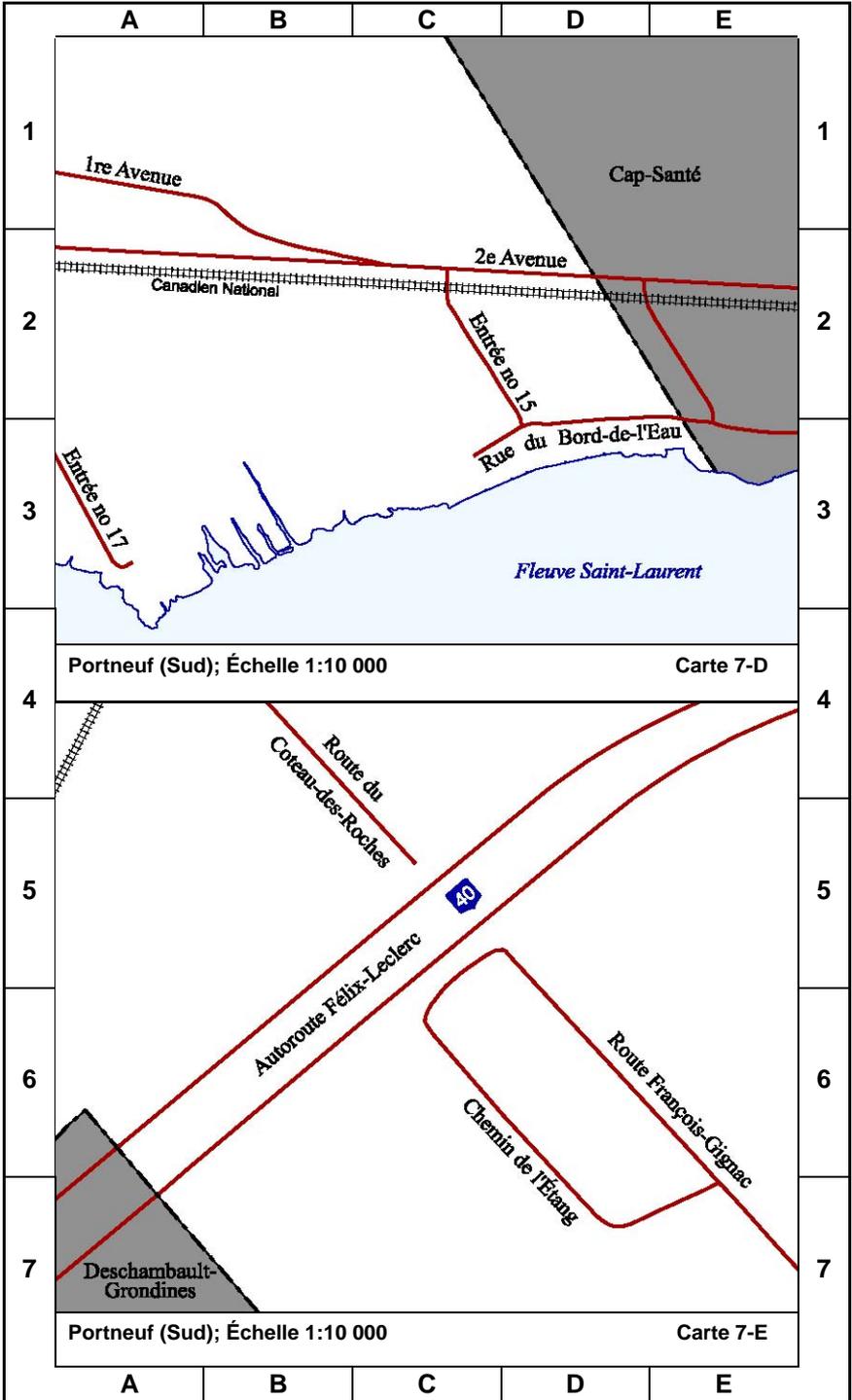
**P
O
R
T
N
E
U
F**

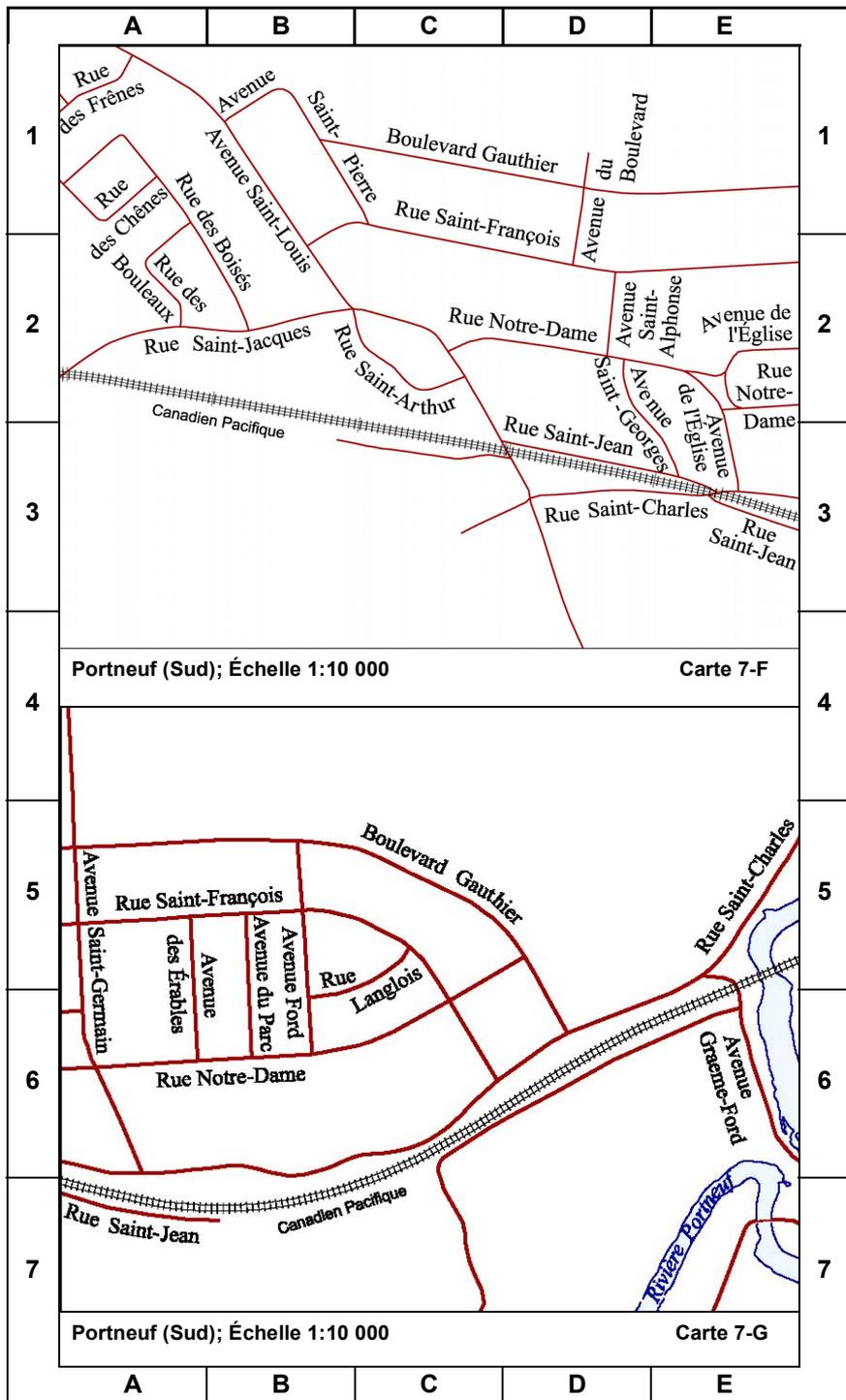


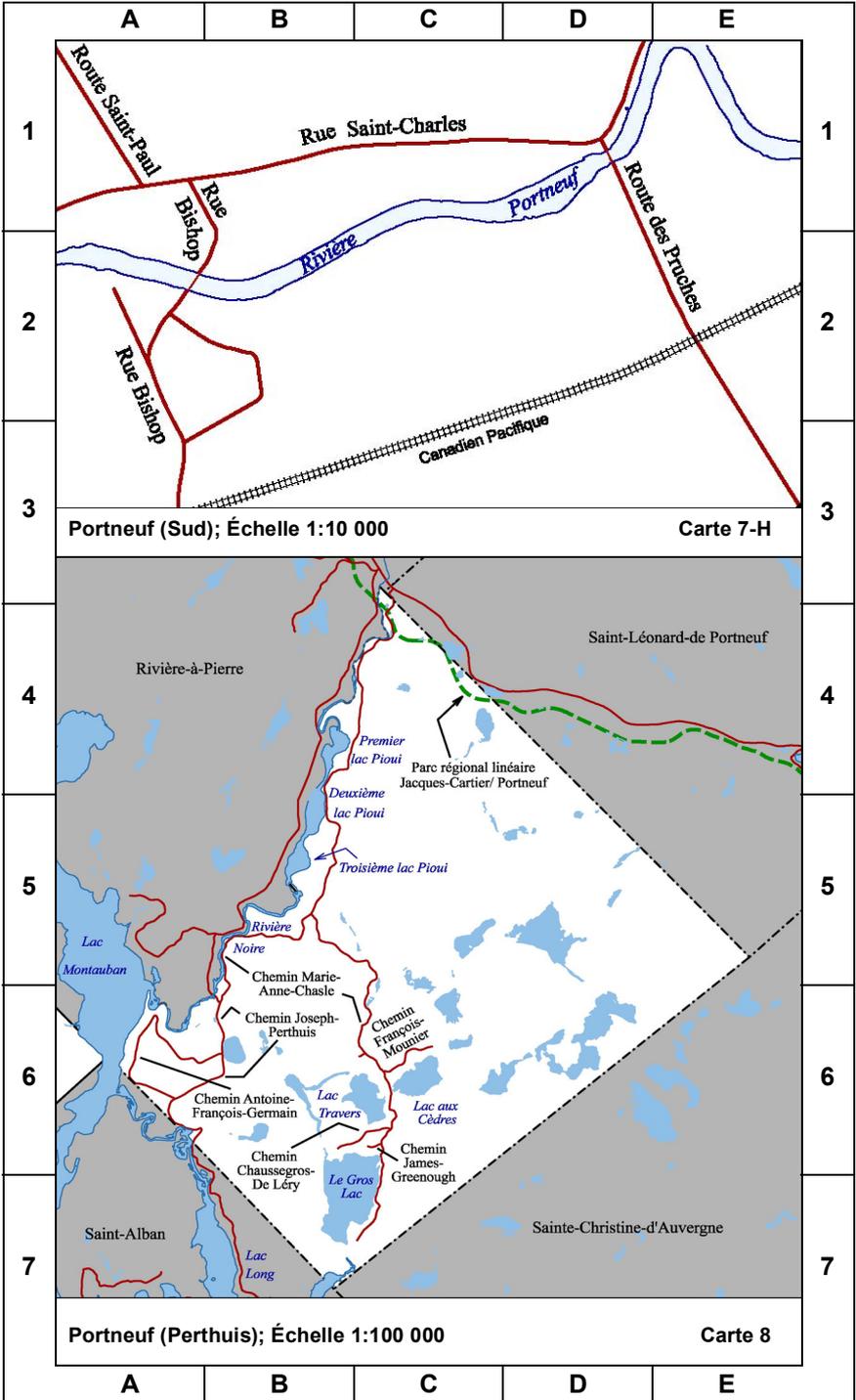


PORTNEUF









PORTNEUF