

# SAINT-LÉONARD-DE-PORTNEUF

**Superficie totale** 145,68 km<sup>2</sup> **terrestre** 141,33 km<sup>2</sup>

**Population** 1 138 (2019)

**Gentilé** Léonardois, oise

**Coordonnées** 260, rue Pettigrew  
Saint-Léonard-de-Portneuf (Québec)  
G0A 4A0

**Téléphone** 418 337-6741

**Télécopieur** 418 337-6742

**Courriel** saintleonard@derytele.com

**Vitrine Internet** [www.municipalite.st-leonard.qc.ca](http://www.municipalite.st-leonard.qc.ca)



S  
A  
I  
N  
T  
-  
L  
É  
O  
N  
A  
R  
D  
-  
D  
E  
-  
P  
O  
R  
T  
N  
E  
U  
F

Blotti au pied des Laurentides, le village de Saint-Léonard-de-Portneuf s'est développé le long du parcours sinueux de la route 367. Son noyau villageois occupe la plaine agricole au pied de laquelle se dresse une vaste forêt parsemée de lacs et de rivières qui occupe plus de 80% de son territoire.

La municipalité de Saint-Léonard-de-Portneuf est issue du détachement de cinq concessions situées sur le territoire de Saint-Raymond, entre le lac Simon et les côtes du Pont-Noir, connues sous le vocable de Chapamanchoine, amérindianyme ayant pour sens "ici on attend l'ignal". Le nom de Saint-Léonard-de-Port-Maurice fut d'abord attribué à la paroisse à la suggestion du cardinal Louis-Nazaire Bégin de Québec. Celui-ci avait assisté à la canonisation de saint Léonard de Port-Maurice en 1867, franciscain réputé pour sa contribution à répandre la dévotion au chemin de la croix et pour son adoration perpétuelle du Saint-Sacrement. Cette dénomination fut reprise par la paroisse officiellement établie en 1899, puis modifiée en faveur de Saint-Léonard-de-Portneuf en 1950.

Le premier peuplement remonte au milieu du XIX<sup>e</sup> siècle. Avant même l'érection canonique de la paroisse en 1897, Chapamanchoine comptait déjà, vers 1854, 64 propriétaires de lots. L'arrivée du chemin de fer au début des années 1880 contribua à attirer de nouveaux résidents qui s'établirent le long de ce parcours ferroviaire. Démantelée depuis 1991, la voie ferrée fait place depuis 1997 au parc régional linéaire Jacques-Cartier-Portneuf et à sa piste multifonctionnelle, dont Saint-Léonard-de-Portneuf possède le plus long tronçon. Les Léonardois ont su tirer profit des cours d'eau drainant le territoire et les vastes forêts. En effet, une dizaine de moulins y ont été construits au cours du siècle dernier, de même que soixante-quinze fours à charbon, dont quelques-uns sont toujours en opération.

En même temps que se constituait le noyau villageois de Saint-Léonard, naissait le secteur Allen's Mill, issu de la construction d'un moulin à scie en 1885. Le nom donné à ce hameau et à la gare de chemin de fer construite vers 1900 rappelle le premier propriétaire du moulin. Du haut de sa colline, la chapelle Turgeon témoigne de la grande dévotion des citoyens de ce secteur qui deviendra le rang Saint-Paul vers la fin des années 1960. Elle fut érigée en 1927 à la demande de madame Turgeon qui en avait promis sa construction en 1919 si ses fils étaient exemptés du service militaire obligatoire. Plus de cent ans après sa fondation, Saint-Léonard-de-Portneuf conserve sa vocation agroforestière à laquelle s'est jointe une vocation touristique enviable avec ses nombreux lacs et ses sites de villégiature. Fiers de leur culture, les Léonardois font revivre le métier traditionnel de la production et de la transformation du lin lors de leur festival annuel.

## **SAINT-LÉONARD-DE-PORTNEUF**

<b>Odonyme</b>	<b>Page Ref.</b>
Aulnière, Chemin de l'.....	98.....D-2
Beaupré, Chemin .....	98.....C-2
Bédard, Route .....	98.....D-2
Bellerive, Chemin .....	98.....C-3
Benoît, Rue .....	100.....A-7
Bertiaume, Chemin .....	99.....B-2
Cloutier, Chemin .....	98.....C-2
Frenette, Chemin .....	100.....B-2
Girard, Rue.....	100.....B-7
Lac-à-l'Ours.....	98.....C-2
Lac-Bleu, Montée du.....	99.....C-4
Lac-de-l'Oasis, Chemin du .....	98.....C-3
Lac-de-l'Oasis Nord, Chemin du.....	98.....C-2
Lac-du-Pont-de-Pierre, Chemin du.....	98.....B-2
Lac-Simon, Chemin du .....	99.....E-1
Lapointe, Route .....	98.....D-3
Leclerc, Rue .....	100.....C-6
Lefebvre, Rue.....	100.....D-6
Lesage, Route .....	98.....D-3
Lesage, Rue .....	100.....B-6
Lortie, Rue .....	100.....C-7

<b>Odonyme</b>	<b>Page Ref.</b>
Martel, Rue .....	100 ... D-6
Moisan, Rue .....	100 ... C-5
Moulin, Route du .....	98 ... E-3
Paquet, Chemin .....	98 ... D-4
Pettigrew, Rue .....	100 ... D-6
Piché, Rue .....	100 ... E-7
Potvin, Route .....	98 ... E-4
Principale, Rue .....	98 ... E-3
Quatre-Temps, Chemin des .....	99 ... C-1
Rouillard, Route .....	98 ... D-3
Saint-Antoine, Rang .....	98 ... D-3
Saint-Bernard, Grand rang .....	98 ... D-3
Saint-Bernard, Petit rang .....	98 ... E-3
Saint-Jacques, Rang .....	98 ... E-3
Saint-Jean-Baptiste, Rang .....	98 ... D-3
Saint-Paul, Rang .....	98 ... D-3
Saint-Vincent, Chemin .....	99 ... D-2
Traverse-du-5 <sup>e</sup> -Rang, Route de la .....	98 ... D-3
Trudel, Chemin .....	98 ... C-3
Turgeon, Rue .....	99 ... B-7
Veer, Rue .....	99 ... C-6
Wallman, Rue .....	100 ... A-5





